

Инструкция по эксплуатации

GT X

**GRAN TURISMO X
ITALY**



Поздравляем Вас! Теперь Вы являетесь владельцем велосипеда GTX. Компания GTX, основываясь на своем многолетнем опыте в велосипедном спорте, производит высококачественные велосипеды, которые будут радовать Вас в течение многих лет. Ваш велосипед спроектирован и построен таким образом, чтобы обеспечить функциональность, комфорт и безопасность в течении всего срока эксплуатации велосипеда.

При соответствующем уходе Ваш GTX будет радовать Вас долгие годы.

Сборка и первоначальная регулировка производится с помощью специальных инструментов и требует навыков, поэтому должна производиться опытным механиком продавца. Каждый уполномоченный дилер имеет в своем распоряжении специалистов и требуемое оборудование, позволяющее выполнять сборку и первоначальную регулировку.

Помните, что велосипед является транспортным средством, поэтому нельзя пренебрегать правилами безопасности.

Данное руководство содержит информацию, которая позволит сделать ваше передвижение на велосипеде GTX наиболее безопасным для Вас и других участников дорожного движения.

Ознакомьтесь с данным руководством перед тем, как сесть на Ваш новый GTX.

GTX

Компания GTX - известный итальянский производитель велосипедов премиум класса и аксессуаров. Разработчики GTX ручаются за качество своих работ. Помогает им в этом собственная тестовая лаборатория, в которой рождаются на свет фирменные разработки GTX. Велосипеды марки GTX проходят не только виртуальное тестирование, но и на стендах, и на ходу. Ведь никакие виртуальные проверки не смогут полностью заменить суровые испытания дорогой. Компания GTX сотрудничает с различными научными учреждениями. Проводятся постоянные испытания в области поиска новых материалов и конструкций для рам, с целью увеличения прочностных характеристик. Новые модели велосипедов проверяются многочисленными испытаниями, после которых запускаются в производство. Особой гордостью велосипедов GTX, является их дизайн, разработанный дизайнерской группой GTX в Италии. Команда инженеров постоянно совершенствует характеристики и свойства велосипедов GTX и всегда рада комментариям и отзывам пользователей. Цель компании GTX - сделать так, чтобы катание на велосипедах GTX приносило удовольствие, и было максимально безопасным.

| | |
|--|----|
| | 23 |
| Регулярный осмотр велосипеда..... | 23 |
| Проверка и техническое обслуживание велосипеда | 25 |
| Уход за велосипедом..... | 30 |
| | 31 |
| Монтаж колес..... | 32 |
| Вынос руля, руль и рулевая колонка | 36 |
| Седло и подседельный штырь..... | 40 |
| Тормоза..... | 43 |
| Педали, шатуны и каретка | 47 |
| Трансмиссия..... | 51 |
| | 55 |
| Гарантия GTX | 59 |
| Официальный сервис-центр GTX..... | 60 |

| | |
|---------------------------|--------|
| Горный велосипед* | 115 кг |
| Туристический велосипед** | 115 кг |
| Экстрим*** | 120 кг |
| Женский**** | 115 кг |
| Детский***** | 50 кг |

- * Горный велосипед предназначен для катания по пересеченной местности и бездорожью (хотя и не исключает обратного), и вследствие этого, имеющий особую конструкцию, отличную от дорожного (городского) велосипеда.
- ** Туристический велосипед, сконструирован для езды по городу и небольших прогулок по ровной местности. Предназначен для езды по ровным дорогам — шоссе, велодорожкам, городским и загородным трассам. Способны перевозить багаж, а также имеют широкий диапазон передач
- *** Экстрим велосипед производится с улучшенными прочностными характеристиками. Предназначен для занятий велоспортом.
- **** Женский велосипед обладает определенными конструктивными особенностями рамы, адаптированными под женскую геометрию тела.
- ***** Детский велосипед предназначен для использования только детьми. Обладает определенными конструктивными особенностями рамы.

Допустимые условия эксплуатации разнятся в зависимости от типа и целевого назначения велосипеда. Обязательно проконсультируйтесь с продавцом на предмет допустимых условий эксплуатации (катания) для конкретной модели велосипеда. Помните, что нецелевое использование велосипеда (к примеру, даже незначительные прыжки на дорожных велосипедах) может привести к отказу от гарантийного обслуживания велосипеда!

Компания-производитель признает, что езда на велосипеде является видом деятельности, по своей природе связанным с повышенной опасностью. Поэтому Вы должны выполнять Правила дорожного движения и все другие общегосударственные и местные законы, относящиеся к безопасности движения. Велосипедистам необходимо твердо знать, что не существует таких мер предосторожности, при помощи которых можно было бы устранить любой риск, связанный с ездой на велосипеде. Настоятельно рекомендуется также пройти обучение на курсах безопасного вождения, организованных общегосударственными или региональными ассоциациями.

1. **ВСЕГДА** ездите в шлеме, отвечающем стандартам безопасности. Вы должны знать, что ношение шлема уменьшает риск получения травмы в случае дорожного происшествия.
2. **ВСЕГДА** носите перчатки с подкладкой на ладони. Перчатки для велосипедистов предназначены для того, чтобы:
 - Защитить Ваши руки от истирающих воздействий при падении в случае аварии.
 - Обеспечить хороший захват ручек руля, что исключит проскальзывание рук и способствует предотвращению возможной аварии.
 - Снизить уровень вибраций, которые, если нет перчаток, могут плохо воздействовать на локтевой нерв руки и вызывать временное онемение рук и/или пальцев.

3. НИКОГДА не катайтесь, прослушивая плеер или радио через наушники. Это может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Во многих государствах такая езда запрещена законом.
4. Так как Вы являетесь участником движения, управляющим транспортным средством, ВЫПОЛНЯЙТЕ все требования Правил дорожного движения, подчиняйтесь сигналам светофоров, дорожной разметке, дорожным знакам, ездите только в разрешенном направлении по улицам с односторонним движением и т. д. Рекомендуем Вам пройти курсы обучения безопасной езде. Взрослые должны своевременно информировать детей о Правилах движения и обучать детей способам безопасной езды.
5. Держитесь правой стороны. Всегда ездите в одном ряду и в разрешенном направлении движения.
6. Уступайте дорогу пешеходам. Избегайте ездить по тротуарам [пешеходным дорожкам]. Во многих городах действуют строгие законы, запрещающие езду велосипедистов по тротуарам.
7. Следите за автомобилями, начинающими движение или поворачивающими направо впереди Вас. Держитесь от автомобилей на безопасном расстоянии, чтобы Вас не задело внезапно открывшейся дверью.
8. Никогда не прицепляйтесь к другим транспортным средствам. Не устраивайте на дороге езды с трюками или гонок между собой. Берегитесь грузовиков, не имеющих грязевых шитков, так как большие камни, случайно попавшие между шинами двойных колес грузовика, могут неожиданно вылететь оттуда и попасть в Вас.

9. Никогда не перевозите пассажиров или багаж, который затрудняет наблюдение за дорогой или управление велосипедом, а также мешает приводить в действие тормоза.
10. Убедитесь в том, что тормоза Вашего велосипеда работают должным образом и всегда находятся в исправном техническом состоянии. Пока не научитесь точно дозировать усилие на любом из тормозов, сначала нажимайте задний тормоз (нажимая на правую тормозную ручку). Зажатие первым переднего тормоза может привести к внезапной остановке или неконтролируемому движению с потерей равновесия и управления велосипедом.
11. Не лавируйте во время движения. Не ездите от одной стороны дороги к другой. Не маневрируйте между стоящими (припаркованными) автомобилями. Это мешает водителям автомобилей видеть Вас и повышает риск возникновения опасной ситуации.
12. Следите за выбоинами, канавами и прочими опасными предметами на дороге.
13. Для того чтобы Вы были более заметны для других участников движения, носите яркую или светоотражающую одежду. Одежда должна прилегать достаточно плотно, но при этом не стеснять свободу движений. Слишком свободную и свисающую одежду может затянуть в колеса или другие вращающиеся механизмы велосипеда. Перчатки с длинными пальцами, рубашки с длинными рукавами и длинные брюки могут снизить тяжесть травмы в случае дорожного происшествия.
14. Езда на велосипеде с туклипсами (рамками для мысков ступней) первоначально может вызвать некоторые затруднения. Если Ваш велосипед снабжен туклипсами, то сначала научитесь правильно пользоваться ими в безопасном для катания месте. Всегда ездите с ремешками, затянутыми так, чтобы в необходимом случае Вы могли легко освободить ногу из педали.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Приведение в действие переднего тормоза с чрезмерно большим усилием может привести к тому, что Вас перебросит через руль. При повороте на дороге с неровным или гравийным покрытием используйте передний тормоз очень осторожно, поскольку в этом случае существует повышенная опасность потери управления, что вызовет аварию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не используйте туклипсы в сочетании с крылом переднего колеса, если они задевают за него. Туклипс может задеть за крыло при повороте с малым радиусом.

15. Приближаясь к железнодорожным или трамвайным путям, а также бордюрам, соблюдайте осторожность. Всегда переезжайте их под прямым углом.
16. Всегда контролируйте Вашу скорость движения. Скорость движения должна зависеть от состояния дороги и опыта велосипедиста.
17. Правильно подавайте сигналы рукой при повороте, торможении и остановке (см. рис. 1)



Рисунок 1. Сигналы, подаваемые руками (вид на велосипедиста сзади)

18. Светоотражатели (катафоты) должны быть надежно закреплены в нужном положении и быть заметны в темное время суток (см. раздел «Езда ночью» — п. 19). Очишайте их от грязи перед каждым выездом. Поврежденные катафоты нужно своевременно заменять.
19. Езда ночью или в любых других условиях ограниченной или ухудшенной видимости (например, в темное время суток, в туман, в дождь, в сумерках) **ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОПАСНА**.



Несмотря на то, что только 12% велосипедистов совершают поездки ночью от случая к случаю и только 3% регулярно ездит в темное время суток, 40% несчастных случаев с велосипедистами происходит в промежуток времени между наступлением сумерек и рассветом. При столкновении велосипедиста с грузовым или легковым автомобилем велосипедист всегда остается в проигрыше и рискует получить тяжелую травму с возможным летальным исходом. Мы настоятельно рекомендуем Вам вообще не ездить на велосипеде ночью!!!

Если же Вам все же приходится ездить в условиях ограниченной видимости или ночью, то помните, что **ОДНИ ТОЛЬКО КАТАФОТЫ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ДОСТАТОЧНОЙ ВИДИМОСТИ**. Кроме того, езда на велосипеде ночью без осветительных приборов запрещена законами многих государств.

ВСЕГДА ездите с исправными передним белым и задним красным немигающим фонарем. Если Вы используете осветительные приборы с питанием от аккумуляторов, то перед выездом убедитесь в том, что они хорошо работают, а батареи полностью заряжены. Помните, что преимуществом осветительных приборов с питанием от аккумуляторов является то, что они могут светить и оставаться видимыми и тогда, когда велосипед не движется.

Никогда не катайтесь дольше времени разряда батареи, иначе Вы можете внезапно остаться без освещения. Осветительные приборы с пи-

танием от генераторов предпочтительны для поездок на длинные расстояния, во время которых аккумуляторы могут полностью разрядиться. Для получения максимальной светоотдачи рекомендуется использовать галогенные лампы.

В дождливую (влажную) погоду тормоза не работают с той же эффективностью, что и в сухую, поэтому Вы должны принять во внимание увеличение тормозного пути. Правильная регулировка тормозов, смазка тросов привода и большее усиление на тормозном рычаге повысят эффективность их работы, но все же Вы должны ездить с большей осторожностью.



Мокрая поверхность дороги — скользкая! При езде во влажную погоду тормозное усилие, маневренность и тяга значительно снижаются. Езьте медленнее, чем при нормальных условиях, избегайте внезапных торможений и быстрых маневров. Будьте особо внимательны при езде по участкам дорог с покрытием из металлических листов, а также при езде по окрашенным участкам дорожного покрытия, например, пешеходным переходам, дорожной разметке и т. д. Особая осторожность требуется при выполнении поворотов в таких местах. Кроме этого, при езде по скользким участкам дорог будьте осторожны при работе с передним тормозом и не слишком сильно нажимайте на левую тормозную ручку. Слишком большое тормозное усилие может привести к блокировке переднего колеса и как следствие к аварии.



Во время дождя видимость значительно снижается. Поэтому Вы должны соблюдать те же меры предосторожности, что и при езде ночью: носите яркую одежду, отражающую свет, используйте катафоты, фару, задний фонарь и ездите в шлеме (см. п. 19 о езде ночью).

С ростом популярности внедорожного велоспорта необходимо, чтобы велосипедисты ознакомились со всеми экологическими и социальными нормативными актами (законами], применимыми ко всем участникам внедорожного движения, и выполняли их. Одним из наиболее существенных моментов является возможность закрытия некоторых внедорожных трасс для велосипедистов в результате конфликта между ними и пешеходными туристами. Такой конфликт может обостриться при групповом движении велосипедистов, но может быть и существенно уменьшен при соблюдении определенного этикета внедорожного движения и ограничении числа участников группы.

Вот некоторые правила, которые следует выполнять велосипедистам, едущим по внедорожным трассам:

- Наблюдайте за появлением других участников движения на внедорожной трассе. Разделяйте ее с пешеходами и конными всадниками;
- Не сорите, собирайте весь мусор и увозите его с собой;
- Не нарушайте границ огороженных территорий и уважайте частную собственность;
- Если Вы выбрали какую-либо трассу движения, оставайтесь на ней;
- Проезжайте по трассе с осторожностью;
- Контролируйте Вашу скорость движения в зависимости от дорожных условий и Вашего опыта;
- Будьте готовы к различным неожиданностям: возите с собой запчасти, инструменты и набор для оказания первой помощи,

а также средства связи [портативные радиостанции и/или мобильные телефоны];

- Планируйте свое путешествие заранее и не путешествуйте в одиночку;
- Не катайтесь по закрытым трассам, следуйте всем ограничениям движения.

Некоторые дополнительные сведения об этикете внедорожного движения:

- Стремитесь избегать популярных у пешеходов маршрутов;
- Во всех случаях рекомендуется поддерживать дружественные отношения со всеми другими участниками внедорожного движения;
- Аля того, чтобы уменьшить эрозию почвы, старайтесь избегать излишнего усилия на педали (пробуксовки колеса) или торможения заблокированными колесами;
- Помните, что большинство внедорожных трасс поддерживаются в хорошем состоянии теми, кто пользуется ими. Принимайте участие в работах по благоустройству этих трасс.



- 1 Руль
- 2 Вынос
- 3 Ручка руля [грипса]
- 4 Тормозная ручка
- 5 Шифтер (манетка)
- 6 Трос удаленной блокировки вилки
- 7 Гидролиния переднего тормоза
- 8 Вилка
- 9 Тормозная машинка [суппорт]
- 10 Тормозной диск [ротор]
- 11 Шина
- 12 Спица
- 13 Втулка переднего колеса
- 14 Педаль
- 15 Блок ведущих звездочек
- 16 Цепь
- 17 Блок ведомых звездочек (кассета)
- 18 Рамка заднего переключателя
- 19 Ролики заднего переключателя
- 20 Корпус заднего переключателя
- 21 Шарниры рычагов подвески
- 22 Рычаг подвески
- 23 Ниппель камеры
- 24 Трос заднего переключателя
- 25 Подседельная труба рамы
- 26 Зажим подседельного штыря
- 27 Подседельный штырь
- 28 Седло
- 29 Верхняя труба рамы
- 30 Нижняя труба рамы
- 31 Амортизатор
- 32 Передний переключатель
- 33 Шатун

Подбор велосипеда нужного размера является обязанностью продавца (). Требуйте неукоснительного выполнения этого условия! Если при покупке велосипеда Вы не получили квалифицированной консультации на предмет выбора размера рамы и/или при катании ощущаете неудобство, связанное с несоответствием размера велосипеда Вашему телосложению. Вы имеете законное право (согласно ст. 7 «Закона о защите прав потребителей») вернуть велосипед в магазин и потребовать его замены на аналогичный в правильном размере.

Велосипеды имеют различные размеры. Для того чтобы велосипед подходил Вам, расстояние между верхней трубой рамы и пахом (Вы должны стоять над велосипедом, не отрывая пяток от земли) должно быть не менее 25 - 50 мм (см. рис. 3). Для внедорожных велосипедов нормальная величина этого расстояния составляет от 50 мм до 75 мм.

Данное правило может нарушаться при выборе некоторых дорожных и туристических велосипедов, которые могут допускать меньший зазор между верхней трубой рамы и пахом велосипедиста, а также для «женских» моделей со скошенной или скошено-изогнутой верхней трубой рамы.

Допускается использование универсального «мужского» велосипеда в качестве женского. В этом случае при выборе размера рамы можно использовать следующий принцип: взять велосипед, подходящий мужчине такого же роста, а для женщины выбрать модель на один размер меньше.



Никогда не катайтесь на Вашем велосипеде с подседельным штырем, выдвинутым вверх за верхнюю ограничительную риску, нанесенную на нем (обычно она сопровождается надписью MIN INSERT, т. е. минимальное заглубление подседельного штыря в раму велосипеда). Если это не выполняется, то возможна поломка подседельного штыря или рамы, и получение тяжелой травмы.

Чтобы выбрать правильную высоту седла, поставьте велосипед прямо, попросите помощника придержать его в вертикальном положении, сядьте на велосипед и опустите одну из педалей в самое нижнее положение. Нога на педали должна стоять так, чтобы подушечка большого пальца находилась над осью педали. При правильной посадке Ваше колено должно быть слегка согнутым.

Угловое положение седла должно быть выбрано таким образом, чтобы при катании на велосипеде Вы не «съезжали» с седла вперед или назад. Оптимальное положение седла — горизонтальное или с небольшим наклоном мыска.

3.

MIN INSERT *Minimum Insertion.*

l

,

,



Большинство седел позволяет регулировать свое продольное расположение относительно подседельного штыря и рамы велосипеда. Это позволяет скорректировать положение велосипедиста относительно руля. Выберите наиболее удобное положение седла, при этом крепление подседельного штыря не должно выходить за ограничительные метки на рамке седла, если они имеются. При необходимости проконсультируйтесь у продавца.



3.



Некоторые модели внедорожных велосипедов снабжены очень легкими седлами. Если при установке сместить эти седла слишком далеко назад или вперед, то при этом возрастут изгибающие нагрузки, и рамка седла может погнуться или сломаться.

На велосипедах, снабженных эксцентриковым механизмом быстрой фиксации [Quick Release, QR) и освобождения зажима подседельного штыря, убедитесь в том, что подседельный штырь надежно зафиксиро-

ван, а зажим закрыт или заблокирован. Эксцентриковый механизм быстрой фиксации на внедорожных велосипедах предназначен для того, чтобы можно было уменьшить высоту седла перед преодолением крутых спусков.



1 ; 2. ; 3. ; 4. ; 5. ; 6. ; 7. - -

На некоторых моделях велосипедов GTX конструкцией предусмотрен телескопический регулируемый подседельный штырь. Его высоту можно изменять, не слезая с велосипеда, с помощью манетки управления, вынесенной на руль. При покупке такого велосипеда требуйте от продавца консультации по использованию данного механизма и/или обязательного наличия справочного руководства.

Все современные велосипеды GTX для взрослых выпускаются с т.н. безрезьбовой рулевой колонкой и выносом, который надевается на шток передней вилки. Однако некоторые модели детских велосипедов оснащены т. н. резьбовой рулевой колонкой и соответствующим для нее выносом руля с резьбовым механизмом. В зависимости от конструкции, требуется соблюдать правила безопасности при регулировке рулевого управления велосипеда. Регулировка положения руля и фиксация рулевого механизма должна проводиться уполномоченными специалистами — обратитесь к продавцу для получения данной услуги и консультации по настройкам.

Общие правила регулировки положения руля:

1. Руль должен быть установлен перпендикулярно плоскости переднего колеса;
2. Руль должен быть повернут в вынос так, чтобы обеспечивать удобную, эргономичную посадку, гарантирующую отсутствие неприятных ощущений в кистях рук велосипедиста.



5.

3. Вынос руля должен быть установлен на такой высоте, чтобы руль не касался верхней трубы велосипеда при повороте переднего колеса на любой угол.



Запрещено кататься на велосипеде с выносом руля, выдвинутым вверх за верхнюю ограничительную риску, нанесенную на нем. Если это не выполняется, то возможна поломка выноса руля и получение тяжелой травмы.



При изменении высоты выноса руля на велосипедах с ручными тормозами может потребоваться повторная регулировка переднего тормоза для того, чтобы выставить правильную величину зазора между тормозной колодкой и ободом. Помните: дилер (дистрибьютор) не несет ответственности за неисправности, травмы или повреждения, полученные в результате неправильной самостоятельной сборки велосипеда или его неправильного технического обслуживания, которое производится самостоятельно или лицами, не являющимися профессиональными веломеханиками.



6.

Д

Д

Под регулярным осмотром понимается периодический осмотр велосипеда, проводимый не реже чем один раз за 50-100 км пробега.

Рычаги эксцентрикового механизма быстрой фиксации [QR] используются на большинстве моделей велосипедов для закрепления колес и подседельных штырей. Убедитесь в том, что они находятся в положении «закрыто» и проверьте, насколько это надежно.

Проверьте, хорошо ли затянуты все гайки и болты. Проверьте, не имеют ли все остальные детали признаков износа или повреждения, что вилка правильно выставлена по отношению к раме и что все детали находятся на своих местах и надежно закреплены.



6.

и

!

Если какая-либо деталь изношена, сломана или не зафиксирована, не катайтесь на велосипеде, Проверьте и закрепите все детали. Езда на неисправном или неотрегулированном велосипеде может быть опасной и привести к поломке велосипеда или травме.



После нескольких первых пробных поездок или через 3 недели после покупки вернитесь в магазин, где Вы купили велосипед, для его дальнейшей регулировки и проверки, выбора слабины тросов, проверки затяжки болтов и проверки других деталей и узлов. Это поможет уменьшить износ всех узлов и деталей велосипеда. Большинство магазинов выполняют бесплатное послепродажное обслуживание и повторную регулировку после обкатки велосипеда. Обо всех подробностях данной процедуры Вы сможете узнать в магазине, где Вы приобрели велосипед.

Также рекомендуется, чтобы Вы регулярно привозили велосипед Вашему уполномоченному дилеру для повторной регулировки и проверки безопасной работы.

Периодически (не реже раза в 50 км пробега) проверяйте следующее:

1. **Проверка тормозных колодок** : проверьте правильность регулировки тормозных колодок. Замените изношенные или неисправные колодки. Не допускайте попадания на обод колеса смазочных материалов: смазки, масла, гидравлической жидкости из гидросистемы тормозов. Если на обод попала смазка, удалите ее с помощью специализированных чистящих средств или отвезите велосипед в веломастерскую.
2. **Проверка тормозов** : проверьте, чтобы тормоза работали правильно, без заклинивания и блокировки при нормальной величине усилия на тормозной ручке. Проверьте надежность крепления суппорта (тормозной машинки) к раме или вилке велосипеда. Периодически осматривайте тормоза на предмет износа дисков и колодок. Допустимые значения износа приводятся в инструкции к конкретной модели тормозов — внимательно ознакомьтесь с ней.
3. **Проверка тросов** : заменяйте изношенные, поврежденные или имеющую порванную оболочку тросы. Не подвергайте тросы сильному изгибу. **ПОМНИТЕ, ЧТО ТРОСЫ СО ВРЕМЕНЕМ ВЫТЯГИВАЮТСЯ**, поэтому регулярно подтягивайте их.
4. **Проверка вилки** : погнутая или поврежденная вилка должна быть заменена. **НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ САМИ ВЫПРАВИТЬ ПОГНУТУЮ ВИЛКУ**. Амортизационная вилка не должна при работе издавать громкий стук, скрип или скрежет, также недопустим ощутимый люфт в сопряжении подвижной и неподвижной частей амортизационной вилки. Для диагностики состояния вилки обратитесь к дилеру или в веломастерскую.

5. : проверьте надежность затяжки гаек или эксцентриков крепления на осях. Колесо должно быть отцентрировано в креплении на вилке или в раме велосипеда.



Ни при каких обстоятельствах нельзя ездить на велосипеде, если эксцентрик колеса или подседельного штыря находится в открытом положении. Обратитесь к Вашему дилеру за подробными инструкциями и попросите показать Вам, как работает эксцентрик.

6. Следите за состоянием ц. Недопустимы люфты колеса в подшипниках и ослабленные спицы. Регулировку или замену подшипников и натяжение спиц колеса следует доверить профессиональному механику.

7. () : они должны вращаться свободно без люфтов.

8. : погнутые и поврежденные шатуны и педали должны быть заменены.



НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ САМИ ВЫПРАВИТЬ ПОГНУТЫЕ ШАТУНЫ И ПЕДАЛИ. Обратитесь к Вашему дилеру или к профессиональному вело механику для замены этих узлов.

9. Звездочки: заменяйте изношенные, погнутые, а также звездочки со сломанными зубьями. Проверьте надежность крепления системы ведущих звездочек на шатунах — недопустим даже малейший люфт в креплении «звезда—шатун».

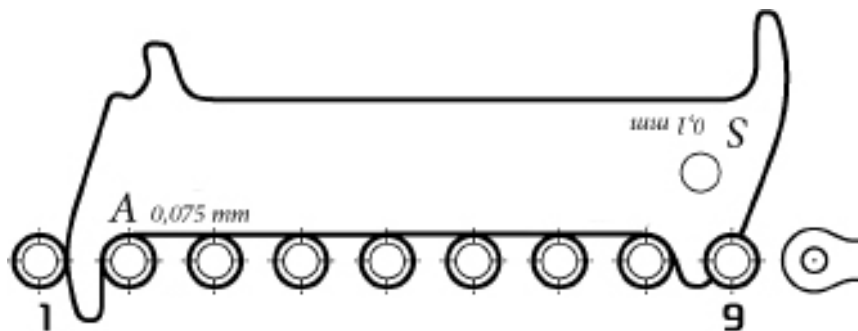
Езда вне дорог по пересеченной местности и/или в сырых и грязных условиях вызывает повышенный износ ведомых и ведущих звездочек, который не покрывается гарантией.

10. : на велосипедах с резьбовой конструкцией рулевой колонки убедитесь в том, что нижняя ограничительная риска не видна. Регулярно проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса, своевременно заменяйте изношенные ручки руля [грипсы] или оплетку руля на шоссейных велосипедах. Проверьте, чтобы грипсы и оплетка плотно, без проскальзывания, сидели на руле. Всегда проверяйте наличие заглушек на концах руля.



Езда с неплотно сидящими ручками (грипсами) опасна. Не используйте мыло или смазку при насадке ручек на трубы руля. Рекомендуется использовать при насадке универсальный клей или использовать грипсы с винтовым зажимом.

11. Ц : периодически проверяйте цепь на предмет поврежденных или потерявших подвижность звеньев. Неподвижные звенья могут вызвать заедание цепи и повреждение узлов трансмиссии. При обнаружении заклинившего звена немедленно покажите велосипед веломеханику. Также следует регулярно проверять износ цепи - используйте для этого специальный цепной калибр (см. рис. 7) или поручите эту процедуру профессиональному веломеханику.



7.

12. : поддерживайте механизмы в отрегулированном состоянии. По возможности не допускайте падения велосипеда на сторону, где расположен механизм переключения передач — это может повредить конструкцию переключателя или погнуть сменный держатель переключателя [дропаут], после чего переключение передач станет затрудненным или невозможным. Заменяйте погнутые или поврежденные переключатели передач и их держатели.



Езда с погнутым держателем переключателя передач может вызывать повышенный износ элементов трансмиссии, не покрываемый гарантией производителя! Регулярно проверяйте держатель переключателя и не допускайте эксплуатацию велосипеда при повреждении этой детали! Помните, что конструкция держателя переключателя предусматривает его замену при повреждении. Рекомендуем заранее приобрести у дилера сменный держатель переключателя к Вашему велосипеду и возить его с собой наряду с другим комплектом быстрого ремонта: заплатками и клеем для покрышек, выжимкой цепи, набором ключей-шестигранников. Подробнее о необходимом минимуме инструментов узнайте у продавца Вашего велосипеда.

13. Шины: держите давление в шинах в диапазоне, указанном на боковой поверхности шины. Проверьте, не изношены ли шины, не имеют ли они проколов, порезов и вздутий [грыж], нет ли утечки воздуха. Проследите, чтобы

35-80 PSI (2.5-5.5 BAR)

rotating direction.

- 1.
- 2.
- 3.

(Drive Rotation);



рисунок протектора соответствовал маркировке направления движения.



Категорически не рекомендуется использовать для накачки шин насосы без манометра. В случае если насос не оснащен таким элементом, используйте портативные пробники-манометры, позволяющие определить давление в шине.



9.

()

()



14. : если рама велосипеда сломана или погнута , немедленно свяжитесь с Вашим дилером. Повреждение рамы может вызвать избыточные нагрузки на детали велосипеда и их повреждение, а это может привести к очень опасной аварии.



Категорически запрещена эксплуатация велосипеда (езда на нем) при обнаружении повреждений (трещин, погнутостей) рамы. Езда на велосипеде с поврежденной рамой чрезвычайно опасна и может привести к травмам и причинению материального ущерба.

Еженедельно выполняйте следующие операции:

1. Протирайте велосипед влажной тряпкой;
2. Проверьте, чтобы все осветительные приборы (фонари, катафоты) были чистыми, правильно установлены и работали должным образом;
3. Проверьте давление в шинах;
4. Проверьте регулировку тормозов. Убедитесь, что тросы и рубашки тормозного привода или гидролинии не имеют повреждений. При наличии повреждений необходимо отвезти велосипед в мастерскую, где тросы или гидролинии будут заменены;
5. Посмотрите, все ли детали правильно установлены и надежно закреплены, нет ли люфтов, посторонних шумов, трения, заедания, треска;
6. Очистите цепь, переключатели передач и звездочки, а также смажьте их должным образом.

Если у Вас возникли какие-либо проблемы или вопросы по обслуживанию Вашего велосипеда, без колебаний обращайтесь к Вашему региональному уполномоченному дилеру за советом или для технического обслуживания.

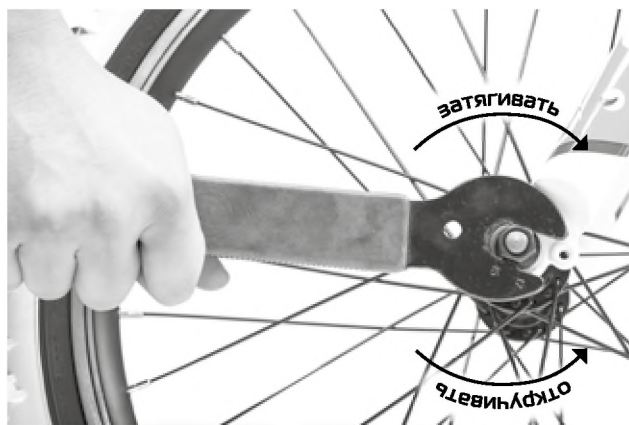
Как уже говорилось во введении данного Руководства, производитель придерживается мнения и рекомендует, чтобы все работы по сборке, регулировке и ремонту велосипеда выполнялись высококвалифицированными специалистами-механиками по ремонту велосипедов, уполномоченным дилером производителя.

Тем не менее, в настоящем Руководстве приводятся некоторые сведения о регулировках и проверке деталей и узлов, поскольку для велосипедиста важно иметь основные представления о том, как работают основные узлы и детали велосипеда.

Производитель рекомендует прочесть нижеследующий раздел, так как в нем содержится ценная информация о:

1. Работе деталей, узлов и их проверке;
2. Безопасности;
3. Устранении неисправностей.

Для тех моделей велосипедов, которые снабжены осями с шестигранными гайками - установите колесо и поочередно затяните гайки. Переднее колесо должно быть отцентрировано относительно вилки или рамы велосипеда в случае с задним колесом, а ось должна быть до упора вставлена в проушины вилки или рамы.



10.

Для обеспечения правильной и безопасной работы втулок тщательно следуйте указаниям, приведенным ниже.



Неправильная установка и регулировка колес со втулками с эксцентриковым зажимом может привести к потере колеса во время движения, что в свою очередь вызовет аварию с высокой вероятностью получения тяжелой травмы.

Порядок установки колеса со втулкой с эксцентриковым зажимом;

() .

() ,



« » (.)





Если рычаг эксцентрикового зажима слишком легко ставится в положение «закрыто», то это означает, что усилие прижима недостаточно. Верните рычаг в положение «открыто» и закрутите гайку с противоположной стороны втулки до такого положения, когда рычаг эксцентрикового зажима переходит в положение «закрыто» с ощутимым, но не чрезмерным усилием.

Порядок снятия колеса со втулкой с эксцентриковым зажимом:

Переведите рычаг эксцентрикового зажима в положение «открыто», открутите гайку с противоположной стороны втулки на несколько оборотов, после чего выньте колесо из пазов вилки (рамы в случае для заднего колеса) велосипеда.

Если велосипед оснащен ободными тормозами, то перед установкой или снятием колеса необходимо «раскрыть» тормоза.



Приведенное описание работы эксцентрикового зажима относится к механизму производства компании Shimano. Работа механизмов других производителей может отличаться. Если на велосипеде установлены втулки с иным креплением колес см. инструкцию по работе с ними (должна поставляться с велосипедом, если не можете ее найти — проконсультируйтесь с продавцом).

1. Проверяйте эксцентриковый зажим перед каждым выездом.
2. Убедитесь в том, что рычаг эксцентрикового зажима полностью переведен в положение «закрыто».

3. Поднимите велосипед за вынос так, чтобы переднее колесо оказалось над поверхностью земли, и резко ударьте по верхней части шины сверху вниз. Колесо не должно выскакивать из пазов или смешаться в них. Если у Вас нет уверенности в том, что колесо надежно закреплено, повторите процесс установки и закрепления.
4. Если механизм эксцентрикового крепления не работает должным образом, обратитесь к Вашему дилеру.

На подавляющем большинстве велосипедов GTX используется современная безрезьбовая рулевая колонка, простая в регулировке и очень надежная в эксплуатации. Доступные владельцу велосипеда регулировки сводятся к следующим операциям.

1. Изменение угла руля в выносе. Регулируйте руль таким образом, чтобы он обеспечивал наиболее удобный, эргономичный хват обеими руками. Для регулировки угла поворота руля необходимо ослабить винты крепления крышки выноса, повернуть руль на необходимый угол и снова затянуть винты крышки выноса.



1. Угловое положение руля в выносе очень важно для шоссейного велосипеда, поскольку классический шоссейный руль требует точной подгонки положения для наиболее комфортной и удобной эксплуатации. Базовым положением шоссейного руля является такое, при котором его концы параллельны выносу руля (см. фото).



12.

2. Положение выноса относительно рулевого штока вилки. Регулировка этого положения сводится к установке руля в плоскости, перпендикулярной плоскости переднего колеса. Для соответствующей регулировки необходимо ослабить винты крепления выноса, затем установить вынос в требуемое положение после чего снова затянуть винты.



13.

д

(.)



д

3. Регулировка затяжки рулевой колонки. Эта операция производится только в том случае, если Вы обнаружили люфт в рулевой колонке (шток вилки вместе с установленными на нем выносом и рулем шатается внутри рулевой трубы рамы). Для зажатия рулевой колонки ослабьте крепление выноса, как указано в п. 2, после чего по часовой стрелке подтяните винт затяжки рулевой колонки (см. рис. 14). Усилие затяжки должно быть таким, чтобы с одной стороны полностью устранить люфт в рулевой колонке, а с другой — обеспечить свободное вращение вилки в рулевой колонке.

ВАЖНО Данная операция напрямую влияет на исправность и ресурс рулевой колонки, поэтому категорически рекомендуем поручить ее профессиональному веломеханику.

14.

КОЛОНКИ



Рулевая колонка неизбежно потребует регулировки, когда с велосипеда снимается вынос. Поэтому рекомендуем никогда не снимать вынос. Для транспортировки велосипеда в автомобиле стоит лишь ослабить винты его крепления и повернуть вынос относительно штока вилки — без ослабления винта на крышке рулевой колонки.



Если Ваш велосипед оснащен рулевыми окончаниями («рогами»), то при езде с ними требуется соблюдать осторожность. «Рога» предназначены для облегчения движения в подъем, а на спусках или при торможениях никогда не держитесь за них во избежание соскальзывания рук. Никогда не катайтесь на велосипеде, если рулевые окончания имеют признаки повреждений или движутся относительно руля. Проверяйте затяжку винтов перед каждой поездкой. Не перетягивайте винты, так как из-за этого возможно повреждение руля.

Регулировки положения седла и ограничения по высоте установки под-седельного штыря. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с изложенной.

Регулировка положения высоты подседельного штыря производится с помощью винтового или (что встречается чаще) эксцентрикового зажима — конструктивно аналогичного такому же зажиму на втулках колес.



15. Д

постоянно

- ()
()



16.Д

дседель



На велосипедах укомплектованных углепластиковым (карбоновым) подседельным штырем или рамой, при установке подседельного штыря необходимо смазывать его поверхность, находящуюся внутри подседельной трубы, специальной абразивной антифрикционной смазкой во избежание соскальзывания штыря внутрь подседельной трубы под весом велосипедиста.

Регулировка углового положения седла производится с помощью соответствующих болтов на креплении подседельного штыря. Штырь может иметь одно- или двухболтовую конструкцию крепежа. В первом случае регулировка положения производится после ослабления единственного болта с последующей его затяжкой. В случае с двухболтовым креплением для регулировки положения седла по углу требуется одновременно затягивать один болт и отпускать другой, стараясь делать это по возможности равномерно.



17.

.Для

(o)

д

На велосипедах разных типов могут быть установлены тормоза разных конструкций. Наиболее популярной является конструкция типа V-brake на горных велосипедах и шоссейные ободные тормоза на шоссейных велосипедах. Дальнейшие указания будут касаться именно этих двух типов тормозов. Настройку и обслуживания других типов тормозов [дисковые механические, дисковые гидравлические, роллерные, кантилеверные или ободные гидравлические] следует производить в соответствии с инструкцией к этим тормозам или обратившись к профессиональному веломеханику.

V-BRAKE

Ободные тормоза типа V-brake [V-образные тормоза с прямой тягой] названы так из-за конфигурации прижимных рычагов, которые по форме напоминают букву V. Их обслуживание сводится к следующим пунктам.

1. Установка требуемой длины тормозного тросика. Для этого необходимо ослабить винт фиксации тросика на одном из рычагов, подтянуть тросик и снова затянуть винт.



18.

V-brake

2. Регулировка натяжения тормозного тросика. Эта операция производится с помощью винта, установленного на тормозной ручке на руле. Вращением винта против часовой стрелки увеличивается натяжение тросика, вращением по часовой стрелке — уменьшается.



Запрещено вращать регулировочный винт натяжения тросика на ходу (в движении). Это может привести к внезапному освобождению тросика через пропил в винте и фиксирующей его контргайке и отказу в работе тормозов!



19.

V-brake

3. Расстегивание или фиксация тормозных рычагов для облегчения монтажа/демонтажа колеса. Расстегивать тормозной механизм нужно каждый раз, если при снятии и установке колеса покрышки велосипеда упираются в тормозные колодки. Последовательность действий по расстегиванию приведена ниже. Фиксация тормозно-го механизма производится в обратном порядке.



1. Сдвиньте с законцовки тормозной трубки резиновый пыльник, сдвиньте пальцами тормозные рычаги навстречу друг другу.

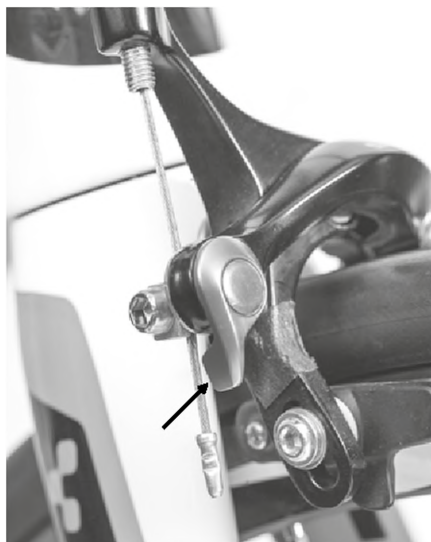
2. Выньте тормозную трубку из металлической рамки фиксатора.

3. Отпустите тормозные рычаги. Одни должны будут разойтись (фото справа). Можно снимать колесо с велосипеда.



Б

Ободные тормоза дорожных (шоссейных) велосипедов конструктивно выполнены иначе, чем тормоза V-brake горных велосипедов. Однако последовательность действий по их регулировке и обслуживанию такая же. Ниже описана только процедура расстегивания/фиксации тормозов.



20. Для

()

"

"

означает

"

тормоз"

21.

для

ход





Концевые на свободных концах тормозных тросиков и сами тросики должны регулярно осматриваться. Тросики с поврежденной рубашкой, перегнутые, имеющие признаки коррозии или повреждения должны быть немедленно заменены.



Тормозные колодки у всех типов тормозов должны быть выставлены параллельно поверхности обода и ни в коем случае не допускать контакта тормозной колодки с покрышкой. Регулярно проверяйте оставшийся ресурс тормозных накладок — при необходимости обращайтесь к профессиональному веломеханику.



Никогда не производите регулировку высоты руля без последующей повторной регулировки натяжения тросика. Если Вам необходимо существенно изменить высоту руля, обратитесь в веломастерскую.

Замена шатунов и каретки требует профессионального оборудования и соответствующих навыков его использования. Категорически рекомендуем по всем вопросам, связанным с заменой или эксплуатацией шатунов и каретки (скрипы, скрежет, другие посторонние звуки, затрудненное вращение), обращаться в специализированную мастерскую (к продавцу).

Педали велосипеда фиксируются на шатунах с помощью резьбового соединения. Для установки/снятия педалей требуется рожковый ключ на 15 мм или же, на некоторых моделях педалей, соответствующий шестигранник.

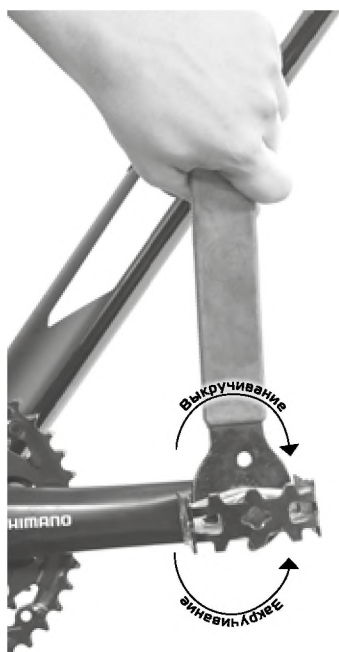
Резьба левой и правой педали имеет разную направленность! На правой педали используется правая резьба, на левой — левая.

1. В большинстве случаев левая и правая педали отличаются маркировкой на оси.

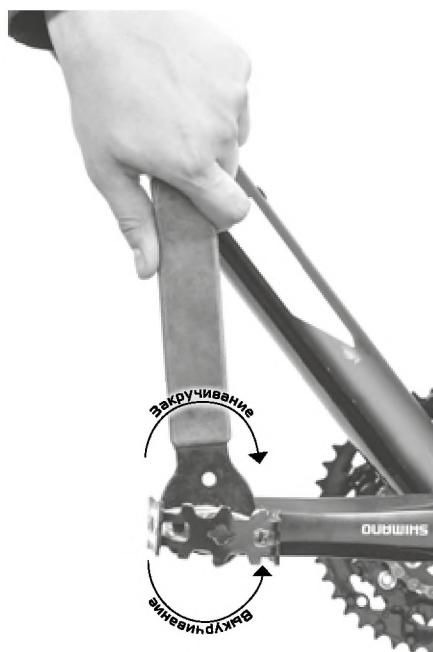
На правой педали стоит буква R, на левой — буква L



Никогда не устанавливайте педали в шатуны без использования смазки резьбовой части. Установленные «насухо» педали могут «прикипеть» к шатунам, а их снятие станет или невозможным, или приведет к повреждению резьбовой части.



22.



ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Направление закручивания и откручивания педалей легко запомнить: педаль [любая] закручивается в том направлении, как если бы она крутилась подобно колесу при движении велосипеда вперед. Откручивается она в обратном направлении.

Если Ваш велосипед оснащен контактными педалями, их использование возможно только в паре с соответствующей велосипедной обувью, в которой предусмотрено место для установки ответной части педали — шипа. В зависимости от типа велосипеда, различают как минимум два типа шипов: для контактных педалей горных велосипедов [стандарт крепления SPD с двумя винтами] и для контактных педалей шоссейных велосипедов [с тремя винтами]. Зачастую обувь для контактных педалей имеет комбинированную подошву: на нее можно устанавливать как двухвинтовые, так и трехвинтовые шипы.



23.

для ()

а ()



Контактные педали требуют привыкания и выработки необходимых навыков быстрого и безопасного встегивания и выстегивания. Потренируйтесь сначала на участке дороги с неинтенсивным движением вставлять ногу в педаль и освобождать ее — до тех пор, пока Вы не научитесь делать это в совершенстве. Для того, чтобы добиться полной безопасности и выполнять регулировки педалей, ознакомьтесь с дополнительными инструкциями, которые Вы получите вместе с Вашим велосипедом.

Трансмиссия современного велосипеда — сложный, нуждающийся в точной регулировке узел. Мы настоятельно рекомендуем обслуживать трансмиссию Вашего велосипеда в специализированной веломастерской, силами профессиональных велосипедных механиков. Также обращайтесь к Вашему продавцу за консультациями или помощью в ремонте и обслуживании трансмиссии своего велосипеда.

При эксплуатации велосипеда однажды настроенная трансмиссия не требует особого внимания при соблюдении условий эксплуатации велосипеда. Единственная операция, которая может потребоваться — подстройка натяжения тросиков переключателей из-за того, что на начальном этапе эксплуатации тросики имеют свойство немного вытягиваться.

24.



Если Вы заметили, что какой-либо из переключателей «недобрасывает» цепь на большую звезду, следует немного увеличить натяжение тросика: вращайте соответствующий винт на корпусе манетки (шифтера) против часовой стрелки (см. рис. 24). Если же, наоборот, переключатель плохо сбрасывает цепь на меньшую звезду, то вращать винт шифтера следует по часовой стрелке.

Если регулировкой натяжения тросика невозможно устранить проблему с переключением, обратитесь в специализированную веломастерскую.

Для всех велосипедов, оснащенных многоскоростной трансмиссией, следует соблюдать следующие правила эксплуатации:

1. Держите велосипед в чистоте. Не допускайте сильного загрязнения трансмиссии, а если оно произошло — не оставляйте велосипед грязным до высыхания. Сразу же промойте трансмиссию струей воды до полной очистки, после чего вытрите насухо и нанесите на цепь специальную смазку для велосипедной цепи.

Звездочки, а также переключатели в отдельной смазке не нуждаются!

2. Не допускайте повреждений, перегибов и расслоения тросиков и рубашек переключения. Поврежденные элементы необходимо заменить в специализированной мастерской.
3. Берегите велосипед от ударов и падений. При падении велосипеда на правую сторону возможно повреждение сменного держателя переключателя, из-за чего переключение передач станет затрудненным или невозможным. При выявлении проблемы с переключением следует немедленно перестать пользоваться системой переключения передач и отвезти велосипед в мастерскую для осмотра и необходимого ремонта.

4. Периодически осматривайте кассету и проверяйте, нет ли чрезмерного износа зубьев или повреждений. Изношенные или поврежденные звездочки могут привести к заеданию или проскакиванию цепи и должны быть заменены.
5. Никогда не прилагайте излишних усилий к рычагу шифтера. Исправная трансмиссия должна обеспечивать легкое и четкое перемещение рычага и надежную фиксацию включенной передачи.
6. Не переключайте передачи на стоящем на месте велосипеде. Система переключения передач спроектирована таким образом, что для переключения требуется вращение педалей и заднего колеса велосипеда.



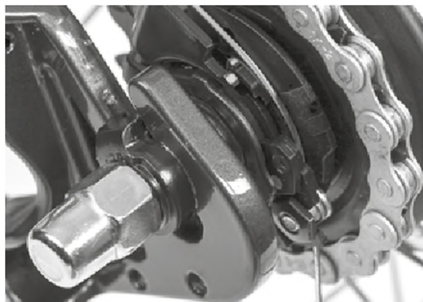
Иногда, при повреждении дропаута, задний переключатель настолько смещается в сторону колеса, что может быть затянут в спицы заднего колеса. Это не только серьезно повредит узлы велосипеда, но и может составлять большую угрозу для жизни и здоровья, поскольку заблокированное задним переключателем колесо может спровоцировать падение и риск возникновения тяжелых травм. Никогда не пользуйтесь системой переключения передач при малейшем подозрении на ее повреждение!

На ряде велосипедов используется альтернативный тип трансмиссии с планетарной втулкой. От обычной трансмиссии она отличается тем, что все переключения осуществляются внутри втулки заднего колеса и устраняется необходимость в нескольких ведущих и ведомых звездочках (их всего по одной).

Планетарная втулка позволяет переключать передачи на месте или на ходу, причем по несколько за раз. Однако для надежной и долговечной работы производитель рекомендует во время переключения передачи снимать нагрузку с цепи [на некоторое время перестать прилагать нагрузку к педалям).

Эксплуатационная регулировка планетарной трансмиссии сводится к регулировке натяжения тросика. Для контроля за этим параметром осуществите следующие операции:

1. Включите 2-ю передачу на 3-ступенчатой планетарной втулке и 4-ю — на 7- или 8-ступенчатой [уточните в инструкции к планетарной втулке!).
2. Переверните велосипед вверх колесами и посмотрите на точку крепления тросика к механизму планетарной втулки. Две желтые метки, нанесенные на подвижную и неподвижную части привода, должны совпадать.
3. Регулировка натяжения тросика производится таким же методом, как и на обычной трансмиссии.



1. Производитель в лице дилера в течение гарантийного срока обеспечивает замену узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов в материале изделий и/или их выхода из строя из-за производственного брака при условии соблюдения правил эксплуатации продюшин и отсутствии на ней следов механических повреждений.
2. Гарантийные претензии принимаются только при условии наличия полностью и корректно заполненного раздела «Гарантия GTX», при условии наличия штампа продавца и предъявления покупателем кассового чека.
3. Проданные с соблюдением установленных правил продажи велосипеда не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:
 - Нормальный [естественный] износ узлов и деталей;
 - Последствие аварии или дорожно-транспортного происшествия;
 - Эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме;
 - Пренебрежительное обращение, приведшее к сокращению срока эксплуатации или выходу из строя велосипеда или отдельных его компонентов;
 - Последствие неправильной сборки, регулировки, ремонта или техобслуживания, проведенного самостоятельно владельцем или лицами, не имеющими полномочий на проведение сервисных или ремонтных работ;
 - В случае деформирующего изгиба рамы или иных компонентов велосипеда. Такие деформации и повреждения возникают в результате значительного превышения допустимых нагрузок, которые являются следствием использования велосипеда в недопустимых не предусмотренных производителем режимах эксплуатации;

- Гарантийные обязательства не распространяются на покрышки, камеры, обода, тросовые приводы, тормозные колодки, цепи, а также передние и задние звездочки, ролики переключателей и подшипники, так как срок службы этих компонентов велосипеда определяется условиями и интенсивностью использования велосипеда владельцем;
 - В случае самовольного вмешательства владельцем в конструкцию велосипеда, ведущую к изменению его геометрии и иных характеристик, а также путем установки нехарактерных для данной модели компонентов без согласования со службой сервиса или уполномоченным дилером фирмы;
 - В случае использования велосипеда в соревнованиях прыжках в рампе, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации;
 - В случае установки моторов (в т. ч. электрических), а также при использовании велосипеда в качестве транспорта с моторной тягой.
4. Гарантии, предоставляемые потребителям, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнения необходимого текущего технического обслуживания, поскольку владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием велосипеда и своевременно осуществлять замену изношенных частей, деталей и узлов.
5. Велосипед подбирается индивидуально под каждого человека с учетом его роста, веса, особенностей комплекции и стиля, а также интенсивности катания. Поэтому гарантийные обязательства в отношении велосипеда распространяются только на первого владельца. Гарантийный талон на велосипед (раздел «Гарантия GTX») является именным документом и является недействительным при внесении каких-либо изменений после продажи велосипеда первому владельцу.

6. В течение срока приработки узлов и деталей велосипеда, составляющего 3 [три] недели со дня продажи, регулировка, настройка, подгонка и устранение мелких неполадок, не подпадающих под действие гарантии, производится бесплатно в сервисной мастерской фирмы-продавца или дистрибьютора. По истечении этого срока производитель рекомендует Вам обратиться в сервис-центр для квалифицированной проверки велосипеда независимо от его состояния.
7. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой велосипедов, в гарантийные обязательства не входит. Гарантийный срок исчисляется, начиная со дня продажи велосипеда и распространяется только на те велосипеды, которые были проданы уполномоченными дилерами фирмы.

Каждый владелец велосипеда несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб или поломку велосипеда и причинение любых других убытков в тех случаях когда велосипед использовался в любых мероприятиях соревновательного характера. К таковым относятся любые виды соревнований: велосипедные гонки, велокросс, гонки по бездорожью, скоростной спуск, соревнования по фристайлу, прыжкам в рампе [или на других искусственных сооружениях] и иным акробатическим выступлениям. Гарантия не обеспечивает возмещение понесенного ущерба в случаях убытков в результате дорожно-транспортного происшествия, использования велосипеда не по назначению, несоблюдения правил сборки и обслуживания и хулиганского поведения при езде на велосипеде.

GTX настоятельно рекомендует провести первое Техническое Обслуживание (ТО) велосипеда после 100км пробега. Его прохождение гарантирует сохранение высоких характеристик Вашего велосипеда и Вашей уверенности в его полной исправности. ТО не является бесплатным.

Дата проведения ТО _____

Описание проведенного ТО .

Подпись механика

Подпись владельца велосипеда.

Штамп сервисного центра

GTX

Все велосипеды GTX обладают гарантийным сроком службы, равным 6 месяцам. Его началом считается день продажи нового товара в магазине официального дилера конечному покупателю. При обнаружении в гарантийный период дефекта или повреждения, вызванных браком материалов или изготовления — пожалуйста, обратитесь к Вашему официальному дилеру GTX

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- Появление дефектов или неисправностей, вызванных ненадлежащим обращением с товаром
- Возникновение дефектов или неисправностей в результате несчастного случая, неквалифицированного ремонта, отсутствия необходимого обслуживания/ухода или в результате износа
- Возникновение дефектов или неисправностей, вызванных использованием недопустимых запасных частей, а также изменением оригинальной комплектации

:

Первое ТО по прошествии двух недель с момента покупки либо 100 км пробега является платным, но его прохождение — необходимое условие сохранения гарантийных обязательств производителя и сохранения Вашим GTX своих высококачественных характеристик

С условиями гарантии ознакомлен и согласен,

Ф.И.О. Покупателя _____

Подпись _____

Дата продажи _____

Дата продажи

Фамилия продавца

Фамилия механика, осуществившего
окончательную сборку и настройку
велосипеда

Модельный год велосипеда

Модель велосипеда

Номер рамы

Размер рамы

М. П.

Только первый владелец велосипеда, совершивший покупку у официального дилера, является субъектом всех гарантийных обязательств

WWW.GTXBIKES.RU
WWW.GTXBIKES.IT