

2020



ПИТБАЙКИ

PWR

Racing



О PWR racing

PWR racing — американский бренд профессиональных питбайков и кроссовых мотоциклов. Компания основана в 2004 году. На данный момент продукция бренда PWR racing продаётся в большинстве стран Америки, Европы и Азии. Теперь она доступна и в России.

С начала работы компания сосредоточилась на производстве исключительно мотокроссовой техники. Питбайки и кроссовые мотоциклы PWR racing отличаются премиальным качеством, надёжностью деталей и отличными ходовыми характеристиками.

За годы работы компания наладила логистику быстрой доставки продукции, комплектующих и запчастей в самые разные страны. Это позволяет поддерживать высокий уровень сервиса для клиентов, выбравших мототехнику PWR racing.

Наша цель — предоставить профессионалам и любителям мотокросса конкурентоспособные высококачественные мотоциклы по самой доступной цене.

История компании

Компанию основал Фил Престон в 2004 году в Пало-Альто, США. Изобретатель и, что удивительно, талантливый гонщик.

Из-за травмы руки Фил Престон рано закончил профессиональную гоночную карьеру и сосредоточился на создании новых кроссовых мотоциклов, которые должны составить конкуренцию лидерам рынка. Основываясь на своём гоночном опыте, Фил создал образцовую модель, которая включала лучшие достижения мотокроссовой индустрии на тот момент. Найдя инвесторов, основатель набрал команду и запустил производство кроссовых мотоциклов PWR racing.

«Почему нам удалось выстрелить? Потому что PWR racing — техника, созданная гонщиком для гонщиков»

Фил Престон, генеральный директор PWR racing

После мирового финансового кризиса 2008 года компания перенесла завод по производству кроссовой мототехники в Тайвань. В 2012 году был открыт новый завод в Шанхае, Китай. Производство находится под строгим контролем американских инженеров, которые следят за всем технологическим процессом: от создания комплектующих до сборки и испытания техники.

О названии PWR racing

Название PWR racing придумано главным инженером компании Тимом Сайдером (Tim Sider), который таким образом хотел подчеркнуть главное достоинство новой профессиональной техники — её бескомпромиссную мощь, силу и энергию. Он взял слово power и убрал из него всё мягкое и лишнее — гласные звуки. Остались лаконичная самодостаточность, мощь и скорость — основные характеристики профессиональных кроссовых мотоциклов PWR racing.

История моделей PWR racing

Первая ласточка, 2004 год

Первой массовой моделью PWR racing стал кроссовый мотоцикл STR, выпущенный в ноябре 2004 года. Модель имела огромный успех благодаря раме из термообработанного сплава T6, сертифицированной по стандарту CNC TUV. Этот мотоцикл до сих пор крайне популярен.

Питбайк SWR, 2005 год

С моделью SWR компания PWR racing стала одним из самых известных брендов питбайков. Ультрасовременный дизайн, доступная цена и качество на уровне лидеров индустрии позволили компании быстро занять весомую долю рынка.

Расширение модельного ряда, 2007 год

В 2007 году компания выпустила новые модели кроссовых мотоциклов и питбайков PWR racing, включая STX, SWR, STR. Модели получили улучшенные характеристики и сохранили раму из прочнейшего термообработанного сплава T6.

Новые заводы и новые модели, 2012 год

В 2009 году был открыт завод на Тайване, в 2012 — в Китае. Компания тщательно готовила запуск новых производственных мощностей. На заводах на постоянной основе работают американские инженеры, которые следят за строгим исполнением технологических процессов. В производстве находятся проверенные временем и новые модели, включая STX, SWR, STR

Новые модели и соревнования, 2013 год

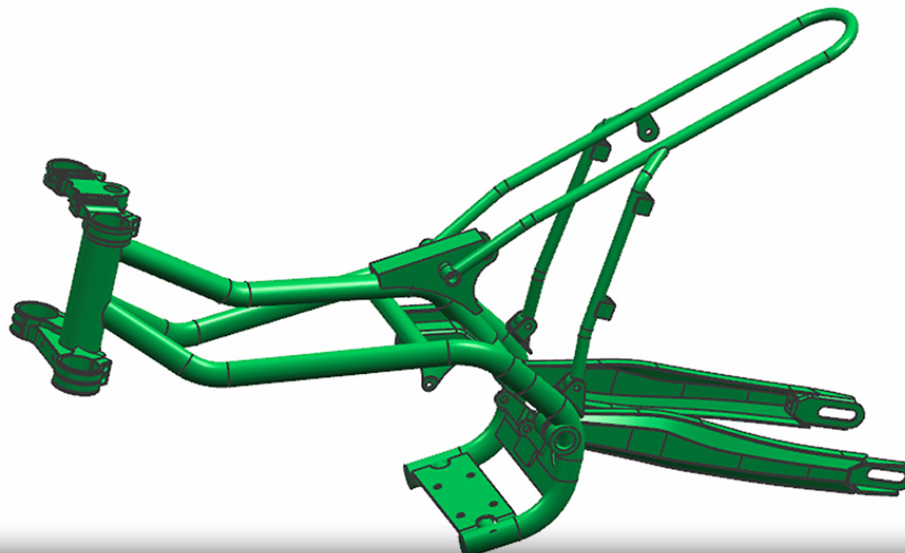
С 2013 года PWR racing разрабатывает детские кроссовые мотоциклы. В 2015 году компания выпустила свои модели FRZ, MXR, для соревнований по мотокроссу. Бренд был представлен на мировом мини-чемпионате по мотоспорту в Лас-Вегасе такими гонщиками как Майк Рид, Дэн Картрайт и Майк Ливитт.

Новые вершины, 2016-2019 года

В 2016 году PWR racing продал больше 40 000 мотоциклов в 20 странах мира. В 2019 году — больше 60 000 питбайков и кроссовых мотоциклов всех моделей.



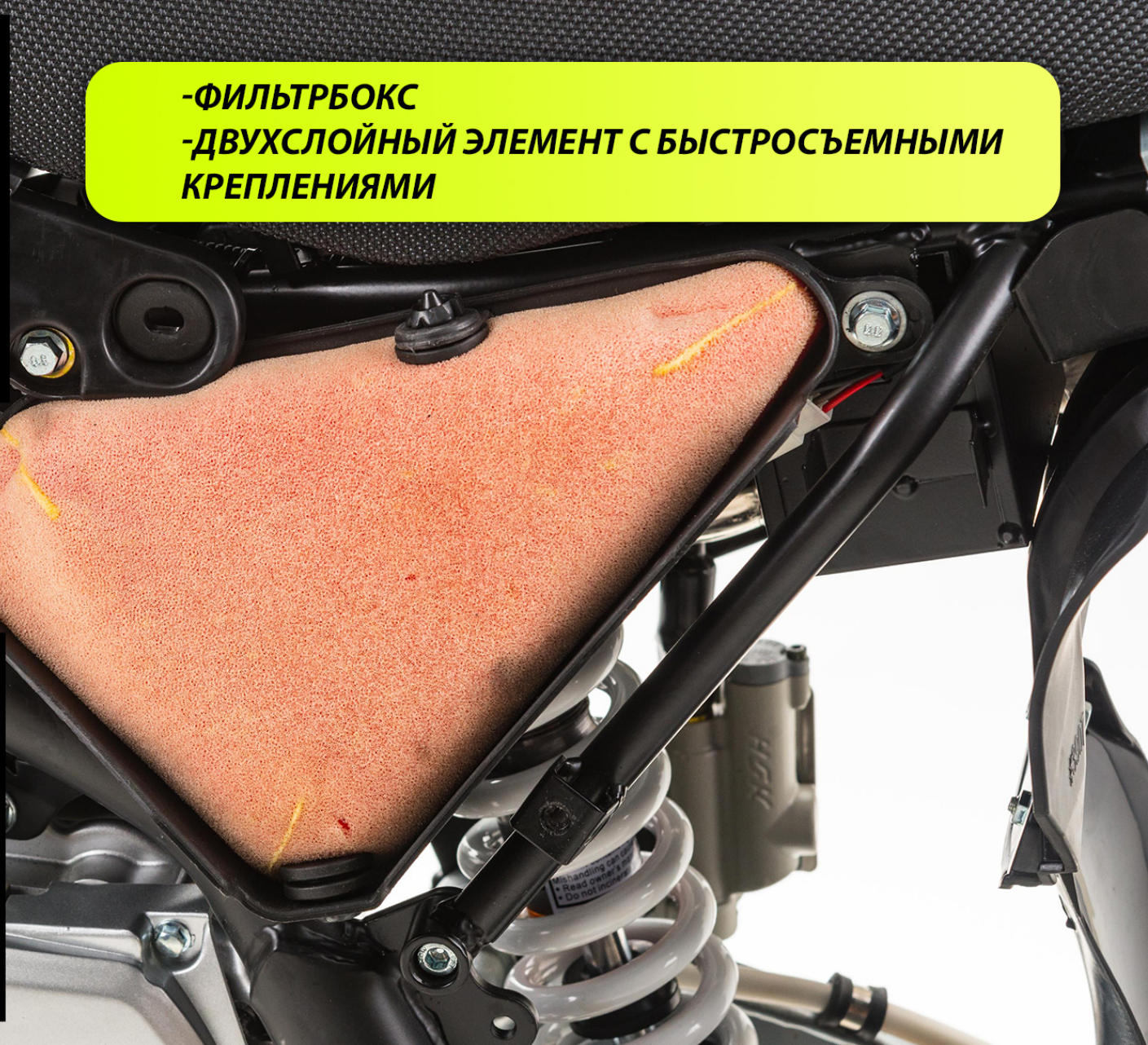
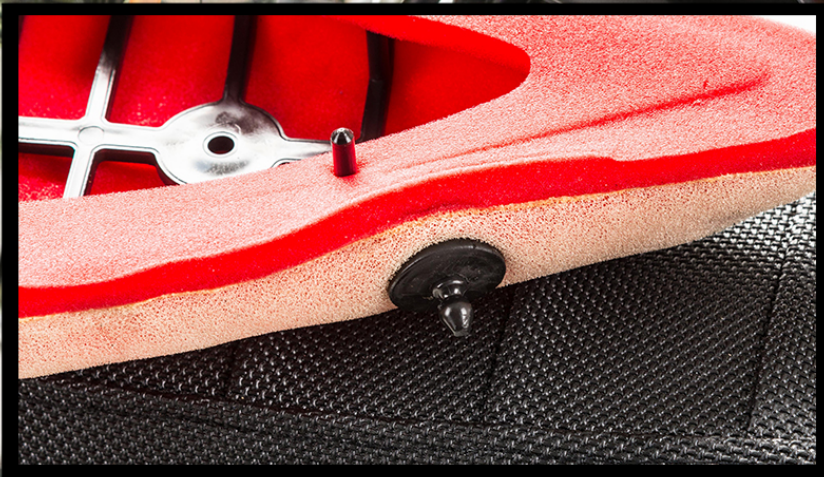
**МЯГКИЙ ПЛАСТИК С СОВРЕМЕННЫМ
ДИЗАЙНОМ PWR RACING**



**-УСИЛЕННАЯ ХРОМОМОЛИБДЕНОВАЯ РАМА
-СПРОЕКТИРОВАННАЯ ПРИ ПОМОЩИ 3D МОДЕЛИРОВАНИЯ, РАСЧИТАНА ДЛЯ
УСТАНОВКИ СПОРТИВНОЙ ПОДВЕСКИ И ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ
МИНИМОТОКРОССА, ПРЫЖКИ И СТОЙКУ МОТОКРОССМЕНА**



**-ФИЛЬТРБОКС
-ДВУХСЛОЙНЫЙ ЭЛЕМЕНТ С БЫСТРОСЪЕМНЫМИ
КРЕПЛЕНИЯМИ**



**ПЕРЕДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ
VST 770мм**

VST
VELOCE SUSPENSION TECH





**-ТОЛСТОСТЕННЫЙ РУЛЬ FATBAR 28MM
-УСИЛЕННАЯ АЛЮМИНИЕВАЯ ТРАВЕРСА**



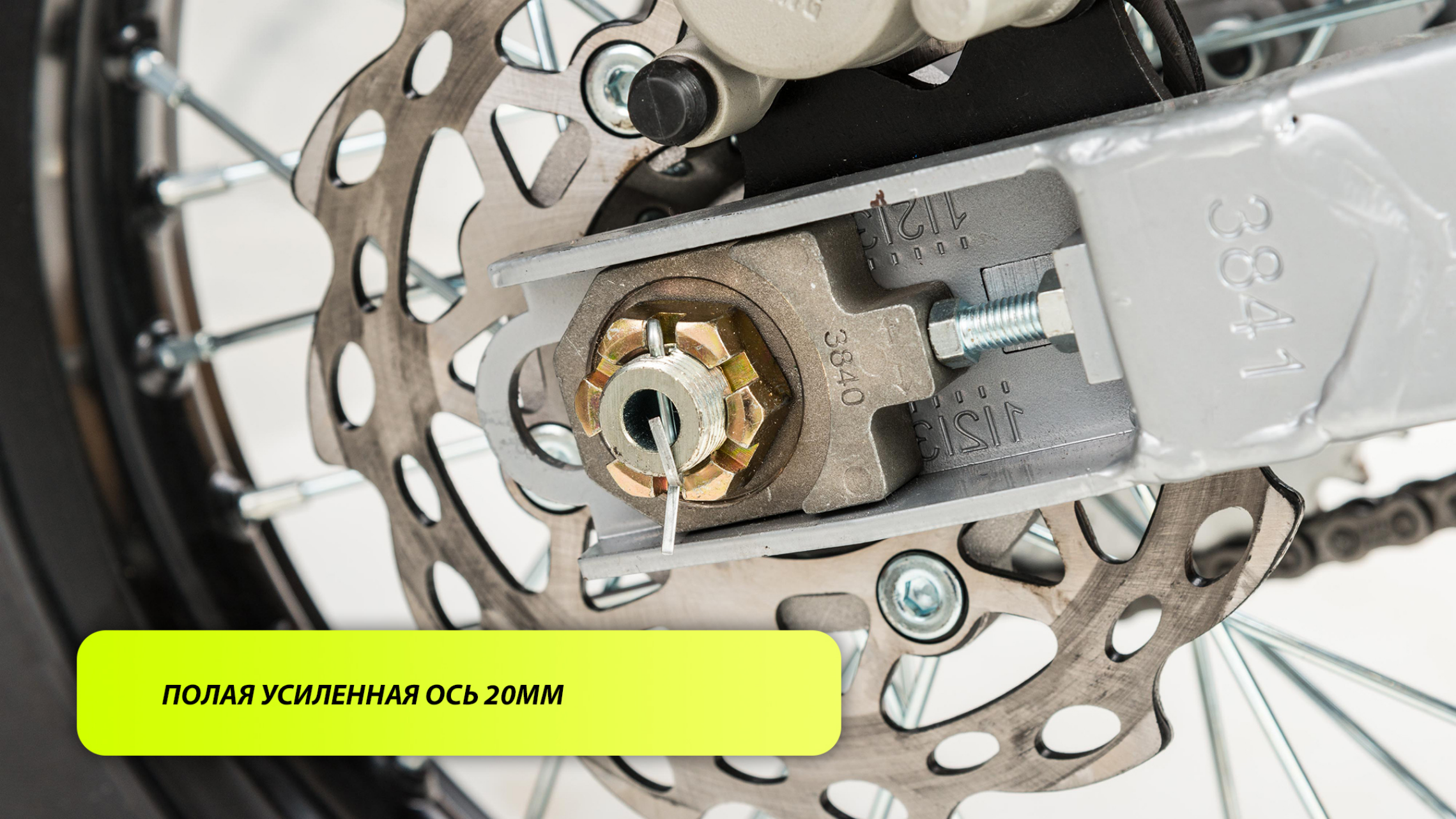
**ЗАДНИЙ УСИЛЕННЫЙ АМОРТИЗАТОР
350MM С ПРОГРЕССИЕЙ**



**УСИЛЕННЫЕ ЛИНКИ ЗАДНЕЙ ПРОГРЕССИИ
НА ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКАХ**



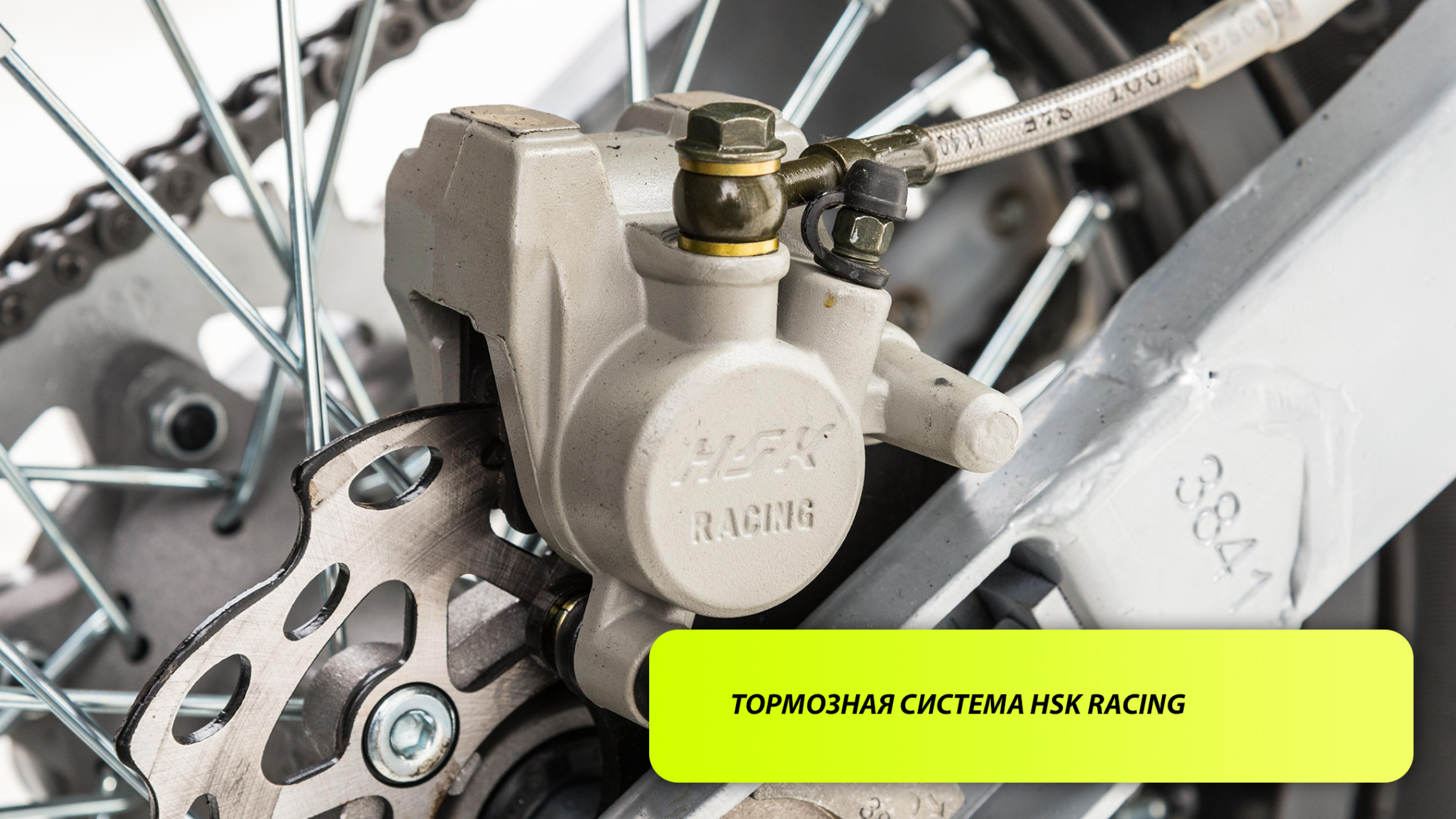
- УСИЛЕННАЯ СТУПИЦА С КРЕПЛЕНИЕМ 6 БОЛТОВ
- ПОЛАЯ УСИЛЕННАЯ ОСЬ 20MM
- ЦЕПЬ SFR 428H
- УСИЛЕННЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ
- АНТИБУКСАТОРЫ КОЛЕС



ПОЛАЯ УСИЛЕННАЯ ОСЬ 20ММ

- АЛЮМИНИЕВЫЕ ОБОДА
- УСИЛЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ 220ММ





ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА HSK RACING

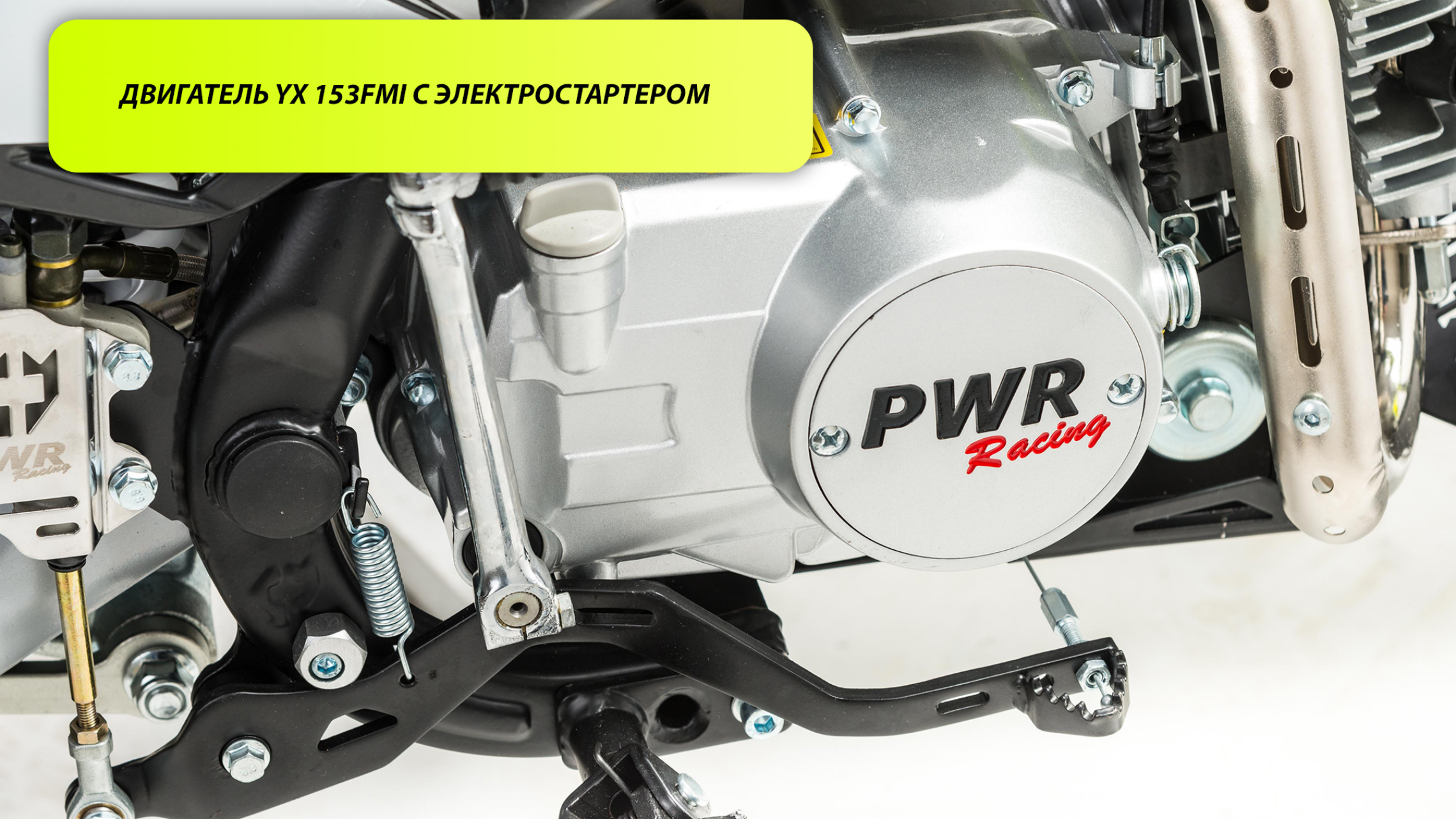


**СКЛАДНЫЕ РЫЧАГИ С РЕГУЛИРОВКОЙ
И РЕЗИНОВОЙ ВСТАВКОЙ**

КОРОТКОХОДНАЯ РУЧКА ГАЗА DAYTONA



ДВИГАТЕЛЬ YX 153FMI С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ




A detailed close-up photograph of a PWR Racing engine. The engine is primarily silver and black, with a prominent silver air filter housing in the center featuring the 'PWR Racing' logo. To the right, a polished metal exhaust pipe curves downwards. A black, perforated metal engine guard is mounted in front of the engine, providing protection. The surrounding frame and components are black, with some green accents visible on the right side. A red shock absorber is visible at the bottom left. The background is a plain white surface.

УСИЛЕННАЯ ЗАЩИТА КАРТЕРА



ЛАПКА ТОРМОЗА С ЗАЩИТНЫМ ТРОСОМ



**ПОЛНОРАЗМЕРНЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ БРЫЗГОВИК
ДЛИННЫЙ ПОДРАМНИК ЗАДНЕГО КРЫЛА**

СВЕТОСИЛЬНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ОПТИКА ГОЛОВНОГО СВЕТА





**-АЛЮМИНИЕВЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ PIPE BOMB
-LED ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ С СТОП СИГНАЛОМ**

LCD ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ





A close-up photograph of a motorcycle's hour meter. The meter is a black plastic component with a small digital display in the center. Below the display, the word "HOURS" is printed in white. To the right of the display, the fraction "1/10" is printed, indicating the unit of measurement. The meter is mounted on a black plastic housing. In the foreground, a bright yellow motorcycle frame is visible, partially obscuring the meter. The background is dark and out of focus.

HOURS

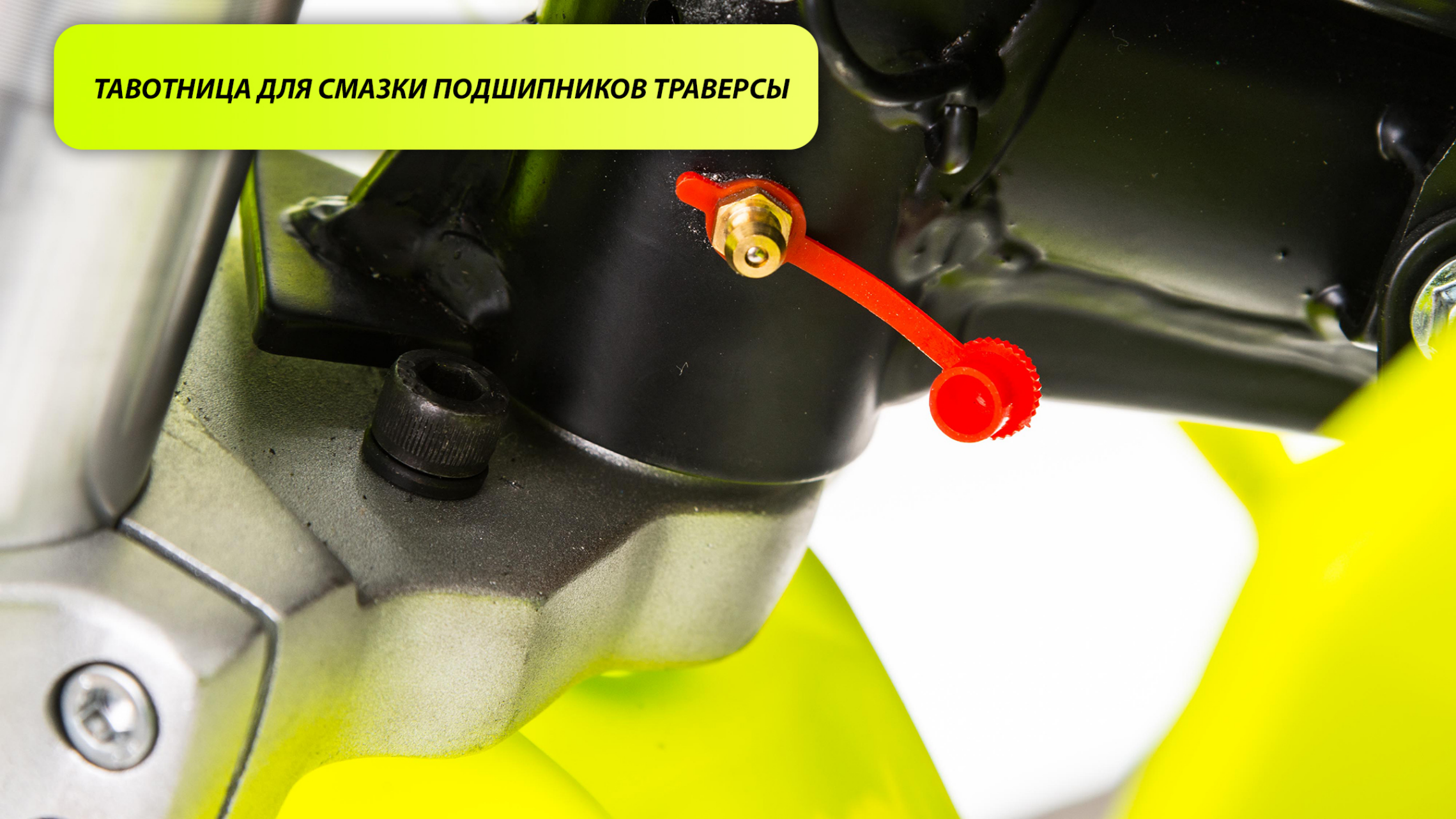
1/10

СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ



СИДЕНЬЕ С ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ

ТАВОТНИЦА ДЛЯ СМАЗКИ ПОДШИПНИКОВ ТРАВЕРСЫ



FRZ 190 PRO



Модель двигателя	ZS 1P62YML-2 W190
Рабочий объем (см3)	190
Мощность (л.с.)	17
Система запуска	Кикстартер/электростартер
Трансмиссия	1-N-2-3-4
Модель карбюратора	keihin pe28
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	противоскользкое
Размер колес (перед / зад)	17/14
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	70/100 R17 90/100 R14
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

- фильтрбокс
- прогрессия
- электростартер
- счетчик мото часов
- антибуксаторы
- усиленная ступица 6 болтов
- передняя подвеска FASTACE
- задний амортизатор DNM
- алюминиевый маятник
- лапка тормоза CNC
- тормозная система BREMBO
- глушитель PIPE BOMB

FRZ 190



Модель двигателя	ZS 1P62YML-2 W190
Рабочий объем (см3)	190
Мощность (л.с.)	17
Система запуска	Кикстартер/электростартер
Трансмиссия	1-N-2-3-4
Модель карбюратора	keihin pe28
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	противоскользкое
Размер колес (перед / зад)	17/14
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	70/100 R17 90/100 R14
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

- фильтрбокс
- прогрессия
- электростартер
- счетчик мото часов
- антибуксаторы
- усиленная ступица 6 болтов
- передняя подвеска VST
- тормозная система HSK RACING
- глушитель PIPE BOMB

FRZ 140 17/14



Модель двигателя	YX 1P56FMJ
Рабочий объем (см3)	140
Мощность (л.с.)	12
Система запуска	Кикстартер
Трансмиссия	N-1-2-3-4
Модель карбюратора	Mikuni VM22
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	противоскользящее
Размер колес (перед / зад)	17/14
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	70/100 R17 90/100 R14
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

- фильтрбокс
- прогрессия
- счетчик мото часов
- антибуксаторы
- усиленная ступица 6 болтов
- передняя подвеска VST
- тормозная система HSK RACING
- глушитель PIPE BOMB

FRZ 125 19/16



Модель двигателя	YX 153FM1
Рабочий объем (см3)	125
Мощность (л.с.)	8
Система запуска	Кикстартер
Трансмиссия	N-1-2-3-4
Модель карбюратора	Mikuni VM22
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	Противоскользкое
Размер колес (перед / зад)	19/16
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	70/100 R19 90/100 R16
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

фильтрбокс
прогрессия
счетчик мото часов
антибуксаторы
усиленная ступица 6 болтов
передняя подвеска VST
тормозная система HSK RACING
глушитель PIPE BOMB

FRZ 125E 17/14



Модель двигателя	YX 153FMI
Рабочий объем (см3)	125
Мощность (л.с.)	8
Система запуска	Кикстартер/электростартер
Трансмиссия	N-1-2-3-4
Модель карбюратора	Mikuni VM22
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	противоскользкое
Размер колес (перед / зад)	17/14
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	70/100 R17 90/100 R14
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

- фильтрбокс
- прогрессия
- электростартер
- счетчик мото часов
- антибуксаторы
- усиленная ступица 6 болтов
- передняя подвеска VST
- тормозная система HSK RACING
- глушитель PIPE BOMB

FRZ 125 17/14



Модель двигателя	YX 153FMI
Рабочий объем (см3)	125
Мощность (л.с.)	8
Система запуска	Кикстартер
Трансмиссия	N-1-2-3-4
Модель карбюратора	Mikuni VM22
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	противоскользкое
Размер колес (перед / зад)	17/14
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	70/100 R17 90/100 R14
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

- фильтрбокс
- прогрессия
- счетчик мото часов
- антибуксаторы
- усиленная ступица 6 болтов
- передняя подвеска VST
- тормозная система HSK RACING
- глушитель PIPE BOMB

FRZ 125 14/12



Модель двигателя	YX 153FMI
Рабочий объем (см3)	125
Мощность (л.с.)	8
Система запуска	Кикстартер
Трансмиссия	N-1-2-3-4
Модель карбюратора	Mikuni VM22
Объем топливного бака	6
Цепь	SFR 428H
Руль	28мм, переменного сечения
Ручка газа	Короткоходная DAYTONA
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Сиденье	противоскользкое
Размер колес (перед / зад)	14/12
Наличие антибуксаторов	Да
Материал обода	Алюминий
Размер резины (перед / зад)	60/100 R14 80/100 R12
Размер тормозных дисков (перед / зад)	220/190
Вес	75
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1730/820/1100
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	870
Высота до руля (мм)	1070
База по осям (мм)	1250
Дорожный просвет (мм)	350

основные преимущества

- фильтрбокс
- прогрессия
- счетчик мото часов
- антибуксаторы
- усиленная ступица 6 болтов
- передняя подвеска VST
- тормозная система HSK RACING
- глушитель PIPE BOMB

PWR FRZ 50



Модель двигателя	YX 139FMD
Рабочий объем (см3)	50
Мощность (л.с.)	3
Система запуска	Электростартер
Число передач	1
Трансмиссия	Автомат
Модель карбюратора	PZ16
Объем топливного бака	4
Цепь	420
Диаметр перьев	45/48
Руль	22мм, сталь
Рычаги сцепления и тормоза	Складные
Защита картера	Есть
Размер колес (перед / зад)	10"/10"
Размер резины (перед / зад)	2.5/10 2.5/10
Тормоза (перед / зад)	Гидравлика; Дисковые / Дисковые
Подвеска (перед / зад)	Телескопическая / Моноамортизатор
Вес	40
Габариты в собр. состоянии (Д x Ш x В, мм)	1450/900/800
Габариты в коробке (Д x Ш x В, мм)	1520x380x740
Высота по седлу (мм)	610
Высота до руля (мм)	850
База по осям (мм)	1180
Дорожный просвет (мм)	140

основные преимущества

Чека-безопасности
дополнительные колеса
ограничитель ручки газа
электростартер



WWW.PWR-RACING.COM
WWW.PWR-RACING.RU

 WWW.INSTAGRAM.COM/PWRRACING_RU
 WWW.VK.COM/PWRRACING