

Безопасность при эксплуатации мотоцикла

Внимание!

Ваш мотоцикл относится к разряду кроссовых мотоциклов и не предназначен для дорог общего пользования. На нем не установлены устройства звуковой и световой сигнализации. Ни в коем случае не выезжайте на дороги общего пользования на вашем мотоцикле. Это может создать аварийную ситуацию на дороге, привести к серьезным увечьям и даже смерти людей.

Всегда надевайте шлем

Шлемы существенно снижают число и тяжесть травм головы. Поэтому обязательно надевайте мотоциклетный шлем кроссового типа.

Никогда не переоценивайте своих способностей

Реально оценивайте свои возможности и способности, никогда не двигайтесь быстрее, чем позволяют условия местности. Запомните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снизить вашу способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять мотоциклом.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Чтобы ездить безопасно, очень важно перед каждой поездкой проводить осмотр вашего мотоцикла и выполнять все рекомендованные операции.

Защитная одежда

Для вашей безопасности мы настоятельно рекомендуем, чтобы при управлении мотоциклом вы всегда надевали рекомендованный мотоциклетный шлем, защитные очки, сапоги, длинные брюки, рубашку или куртку с длинными рукавами.

ВНИМАНИЕ

Управление мотоциклом без шлема увеличивает риск серьезной травмы или смертельного исхода при падении.

Вы обязательно должны надевать шлем, защитные очки и другие элементы защитного снаряжения во время поездки на мотоцикле.

Максимально допустимая нагрузка и рекомендации

Данный мотоцикл предназначен, для перевозки одного водителя. На мотоцикле запрещается перевозить пассажиров. Но если вы правильно обслуживаете мотоцикл, а шины и тормоза находятся в исправном состоянии, вы можете безопасно перевозить пассажира или груз в пределах заданных ограничений и при соблюдении рекомендаций.

Тем не менее, превышение максимально допустимой нагрузки или не сбалансированная нагрузка способны существенно ухудшить управляемость, тормозные качества и устойчивость мотоцикла. Не допустимые переделки и плохое техническое обслуживание, также ухудшат безопасность эксплуатации мотоцикла.

Загрузка

Ваша безопасность существенно зависит от веса груза и того, как он размещен на мотоцикле. Каждый раз, когда вы перевозите пассажира или груз, вы должны учитывать следующее.

Неправильная загрузка мотоцикла приведет к ухудшению его устойчивости и управляемости. Даже если вы загрузили мотоцикл правильно, вы должны двигаться с пониженной скоростью и никогда не превышать 50 км/ч, когда движетесь с грузом.

При движении с грузом необходимо соблюдать следующие правила:

Убедитесь, что давление в шинах обоих колёс соответствует норме.

Убедитесь перед началом поездки, что весь груз надежно закреплён.

Размещайте груз как можно ближе к центру мотоцикла. Груз должен равномерно распределяться по правой и левой сторонам мотоцикла

ВНИМАНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Строго соблюдайте ограничения по весу груза и неукоснительно выполняйте рекомендации данного Руководства

Изменения конструкции

Мы настоятельно рекомендуем не демонтировать никакое оригинальное оборудование с мотоцикла и не вносить модификации, вызывающие изменения конструкции или эксплуатационных характеристик мотоцикла. Такие изменения приведут к серьёзному нарушению управляемости, устойчивости и тормозных качеств и сделают ваш мотоцикл опасным для использования. Снятие или изменение конструкции приборов освещения, системы выпуска, сделают эксплуатацию мотоцикла незаконной.

Механизмы и органы управления

Замок зажигания

Замок зажигания имеет два положения:

«OFF» - «выключено».

«ON» - «включено» В положение «ON» начинает работать все электрооборудование, ключ блокируется в замке зажигания от случайного выпадения.

В положении «OFF» электрооборудование отключается, глушится двигатель

Шины

Для комфортной и безопасной езды на вашем мотоцикле рекомендуется устанавливать специальные шины для кроссовых мотоциклов.

Для безопасной езды на мотоцикле шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с давлением воздуха в них, соответствующим нагрузке.

Внимание

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шипами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной падения, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к поддержанию давления в шинах и уходу за шинами.

Давление воздуха в шинах

Правильное давление в шипах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу протектора шин и отрицательно сказывается на управляемости. Кроме того, существует опасность перегрева шин и последующего выхода их из строя. Чрезмерное давление в шипах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин. Мы рекомендуем проводить визуальную проверку шин перед каждой поездкой и проверять давление манометром, по крайней мере, раз в месяц или всякий раз, когда имеется подозрение на падение давления воздуха в шине.

Рекомендованные значения давления в шинах: 220кПа.

Проверка

Каждый раз при проверке давления следует осматривать протектор и боковины шин, проверяя степень износа, отсутствие повреждений и застрявших в протекторе посторонних предметов.

Необходимо обратить внимание на следующее:

- Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины. Если обнаружена выпуклость или вздутие, шину необходимо заменить.
- Порезы, вырывы или трещины на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Чрезмерный износ протектора.

Замена шины

Шины, установленные на ваш мотоцикл, разработаны с учётом характеристик вашего мотоцикла и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта. Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной.

ВНИМАНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. Это может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованные в данном Руководстве по эксплуатации.

Топливо и масла

Топливо

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 91 или выше. Использование этилированного бензина приведет к преждевременному выходу из строя двигателя.

Перед заправкой заглушите двигатель. Для открытия крышки, поверните ее против часовой стрелки. Поворачивайте крышку медленно, чтобы не допустить выплескивания топлива.

Уровень бензина не должен быть выше отметки, иначе топливо будет выплескиваться. По окончании заправки плотно закрутите крышку горловины топливного бака по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и

взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

Не подносите к топливу источники тепла, искр и открытого пламени.

Производите заправку топливом только на свежем воздухе.

Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Если при движении с постоянной скоростью и нормальной нагрузкой на двигатель слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь в сервисную мастерскую.

Невыполнение ценного требования будет считаться неправильной эксплуатацией мотоцикла, а неисправности, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией.

Моторное масло

Применяйте качественное моторное масло для четырехтактных двигателей класса API SG/CD, SAE 10W40 (10W30).

Проверяйте уровень моторного масла каждый день перед поездкой на мотоцикле.

1. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу.
 2. Остановите двигатель и удерживайте мотоцикл в вертикальном положении на твердой ровной площадке.
 3. Через 2-3 минуты проверьте уровень масла. Для этого вывинтите масляный щуп. Уровень масла должен находиться между метками верхней и нижней контрольной отметки.
 4. Проверьте, нет ли подтеканий масла.
- Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

Эксплуатация мотоцикла

Подготовка к эксплуатации

Для вашей собственной безопасности очень важно потратить немного времени, и перед поездкой обойти вокруг мотоцикла для проверки его состояния.

При обнаружении неисправности обязательно её устраните или обратитесь для её устранения в сервисный центр.

1. Уровень масла в двигателе - долейте моторное масло, если это необходимо. Убедитесь в отсутствии утечек.
 2. Уровень топлива - при необходимости долейте топливо в топливный бак. Убедитесь в отсутствии утечки.
 3. Передние и задние тормоза – проверьте работоспособность, убедитесь в отсутствии разрывов тормозных тросов. При необходимости отрегулируйте свободный ход.
 4. Шины - проверьте давление, износ и отсутствие повреждений.
 5. Дроссель - проверьте ручки газа и крепление троса, а также свободный ход ручки газа. При необходимости отрегулируйте.
 6. Рулевой механизм - проверьте легкость поворота и устойчивость.
 7. Проверьте бензопровод и убедитесь в его герметичности и безопасности.
 8. Заменяйте перегоревший предохранитель только на аналогичный с такими же характеристиками. Соединение без предохранителя запрещается.
- Электрические детали между катушкой зажигания и свечой должны быть плотно соединены во избежание возникновения искры и возгорания.

Запуск двигателя

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Электрозапуск (для модели 250 куб. см.)

Перед запуском двигателя убедитесь, что на мотоцикле установлена нейтральная передача.

Переместите вентиль топливного крана в положение подачи топлива.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "ON". Лево́й рукой нажмите рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен завестись.

Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 1-3 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить.

При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке мотоцикла.

Пуск педалью кикстартера

Перед запуском двигателя убедитесь, что на мотоцикле установлена нейтральная передача.

Переместите вентиль топливного крана в положение подачи топлива.

Поставьте мотоцикл на центральную подножку, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "ON", нажмите ногой рычаг кикстартера. После запуска двигателя отпустите кикстартер и плавно поработайте ручкой газа (открывая и закрывая), пока двигатель не заработает ровно.

Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться. Нельзя двигаться на непрогретом двигателе.

Начало движения

1. После того, как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. Держа обеими руками мотоцикл за ручки, снимите мотоцикл с подножки
3. Сядьте на мотоцикл, упираясь ногами в землю.
4. Выжмите до упора сцепление и включите первую передачу.
5. Плавно поверните на себя ручку газа. Мотоцикл при этом начнет движение
6. Убедитесь, что набранной скорости достаточно для устойчивой езды, поставьте ноги на подножки мотоцикла.
7. Выжимая сцепление, последовательно переходите на высшие передачи.

Торможение

Чтобы снизить скорость или остановиться, сначала нужно немного сбросить газ, а затем плавно нажать рычаг и педаль тормоза. При экстренном торможении сначала выжмите сцепление и сбросьте газ, а затем сильно нажмите рычаг и педаль тормозов.

На мокром покрытии тормозить довольно трудно. Избегайте экстренного торможения. Оно может привести к скольжению и опрокидыванию

мотоцикла. Для остановки на мокром покрытии нужно плавно нажимать на тормоз.

При выполнении поворота сбросьте газ и нажмите на тормоз, чтобы снизить скорость. Сброс газа и резкое торможение во время поворота может привести к потере управления и к его скольжению и опрокидыванию.

При езде по мокрой или рыхлой дороге все Ваши действия должны быть плавными. Резкое ускорение или поворот могут привести к потере управляемости.

Тормозные колодки могут намокнуть во время мойки мотоцикла. Перед тем как ехать, проверьте тормозную систему.

Не перегружайте мотоцикл. Лишний груз может привести к потере равновесия.

Для плавной остановки мотоцикла нужно немного сбросить газ, снизить скорость, выжать сцепление и плавно нажать на тормоза. Включите нейтральную передачу. Выключите зажигание и зафиксируйте руль. После этого поставьте мотоцикл на опору.

Техническое обслуживание мотоцикла

Обкатка двигателя

Чтобы двигатель хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку. Для нового мотоцикла обкатка составляет 1200 км. Правильное обращение с новым мотоциклом во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. Поэтому первые 1200 км выполняйте следующее:

-0-600 км: скорость не должна превышать 30 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа.

- 600-1200 км: скорость не должна превышать 40 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 2 часов.

- После пробега 300 км замените масло в коробке передач.

Обратитесь в сервисный центр за советом или ремонтом при неисправности двигателя в период обкатки.

Значение технического обслуживания

Правильное ведение технического обслуживания имеет важное значение для безопасной, экономичной и безотказной работы мотоцикла.

Рекомендации по техническому обслуживанию сделаны исходя из предпосылки, что мотоцикл будет использоваться исключительно по своему прямому назначению.

Периодичность обслуживания

Мотоцикл необходимо обслуживать через определенные промежутки времени. Перед выполнением обслуживания необходимо провести тщательную мойку мотоцикла.

Приведенные в таблице значки означают следующее:

П: проверить, помыть, отрегулировать, смазать или заменить.

О: очистить.

З: заменить.

Р: отрегулировать.

При езде по пыльным дорогам проводите чистку чаще, а замену раньше обычного.

Пункт	Пробег (км)						Примечание
	200	500	900	2000	3000	4000	
Топливная система			П	П	П	П	
Работа дросселя		П	П	П	П	П	
Карбюратор на хол. ходу		П	П	П	П	П	
Элемент возд. фильтра		О	О	З	Замена через 2000 км		
Моторное масло	З	З	З	Замена каждую 1000 км			
Свеча зажигания			П	П	П	З	
Трансмиссионное масло	З		З	Замена каждые 2000 км			
Вентиляция картера			П	П	П	П	
Сетка маслян. фильтра			О	О	О	О	1 раз в год
Зазор воздушн. клапана			П	П	П	П	
Приводная цепь			П	П	П	П	
Передний и задний тормоз		П	П	П	П	П	
Износ тормозн. накладки		П	П	П	П	П	
Подвеска			П	П	П	П	
Опора			П	П	П	П	
Гайки, болты	П		П	П	П	П	1 месяц
Колеса			П	П	П	П	3 месяца
Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П	6 месяцев

Очистка и замена воздушного фильтра

Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно. При езде по пыльным дорогам очищайте его чаще. Содержание воздушного фильтра и чистота очень важны для правильной работы двигателя.

Промойте фильтрующий элемент керосином. Затем капните на него немного масла и просушите.

Заменяйте фильтрующий элемент не реже одного раза в 4000 км.

Если фильтрующий элемент установлен неплотно, пыль и грязь могут попасть непосредственно в цилиндр, при этом происходит сильный абразивный износ двигателя и снижается его эффективность и срок службы. Плотно установите воздушный фильтр на горловину. Поставьте горловину на порт карбюратора и плотно затяните винт хомута.

При мойке мотоцикла избегайте попадания воды на фильтрующий элемент, так как это приведет к плохому пуску двигателя и снижению его эффективности.

Замена моторного масла

Качественное моторное масло обладает многими необходимыми свойствами.

Используйте только высококачественное моторное масло с моющими присадками и с маркировкой на упаковке о соответствии классам SE, SF или SG по классификации API.

Качество моторного масла является главным фактором, определяющим срок службы двигателя. Заменяйте моторное масло через интервалы, указанные в настоящем Руководстве. При работе в условиях повышенной запыленности следует менять масло чаще.

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень масла каждый день перед поездкой. Поставьте мотоцикл на ровную площадку. Масляный щуп находится в крышке картера и служит для измерения уровня моторного масла. Уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками.

Выньте масляный щуп и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня.

Добавьте в картер необходимое количество масла. Не перелейте выше верхней метки.

Замена моторного масла

Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотоцикле и при рабочей температуре двигателя.

Для слива масла выверите масляный щуп и крышку сливного отверстия. Несколько раз нажмите рычаг кик-стартера, чтобы выгнать остатки масла. Дождитесь, пока масло стечет полностью.

Закрутите крышку сливного отверстия картера.

Залейте в картер двигателя масло рекомендованного типа через горловину масляного щупа.

Запустите двигатель и дайте ему 3-5 минут поработать на холостом ходу.

Через 2-3 минуты после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла, замеренный при вертикально стоящем мотоцикле на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке контрольного окна. При необходимости долейте масло до верхнего уровня щупа. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.

Проверка и замена свечей зажигания

Снимите свечной колпачок.

При помощи свечного ключа выкрутите свечу зажигания.

Металлической щеткой необходимо очищать свечу от нагара каждые 3000км. Необходимо регулировать зазор: он должен находиться в пределах 0,6-0,8мм.

Обратите внимание на керамический изолятор свечи зажигания. У правильно работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым.

Проверка и регулировка тормозов

Поставьте мотоцикл на главную опору. Проверьте свободный ход рычагов тормоза от начала торможения до остановки мотоцикла.

Отрегулируйте свободный ход поворотом регулировочной гайки рычага тормоза. Поворот по часовой стрелке уменьшает свободный ход, а против часовой стрелки - увеличивает его.

Проверка износа тормозных колодок

Регулярно проверяйте износ тормозных колодок.

Если в процессе эксплуатации Вы услышите характерный писк из тормозных барабанов, незамедлительно обратитесь в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок.

Обслуживание АКБ (для модели с электростартером)

На мотоцикле используется свинцово-кислотная обслуживаемая аккумуляторная батарея. Если мотоцикл не планируется использовать длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить его разрядку. Сначала снимите отрицательный провод. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом помещении. Если во время хранения мотоцикла аккумулятор оставлен на мотоцикле, отсоедините отрицательный провод.

Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте плюсовую и минусовую клеммы.

Мойка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаруживать повреждение деталей, износ, утечки масла и тормозной жидкости.

Дайте двигателю и системе выпуска остыть. Мы рекомендуем не использовать струю воды под высоким давлением, обычную для коммерческих моек.

При чистке мотоцикла следующие детали не мойте водой под давлением. Это может повредить эти детали: замок зажигания, выключатели электрооборудования, воздушный фильтр, инструментальный ящик, втулка колеса и выхлопное отверстие глушителя.

После чистки мотоцикла обмойте его чистой водой. Протрите мотоцикл насухо. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Проверьте тормоза, прежде чем выезжать на дорогу, эффективность работы тормозов может несколько ухудшиться после мойки мотоцикла.

Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения, включая изменения технических характеристик, дизайна и комплектации моделей без предварительного уведомления.

При сборке Monster 125 обратите внимание не пережат ли шланг сапуна картерных газов двигателя.

Последствия:

При пережатом шланге сапуна происходит течь масла через сальники двигателя.



Устранение неполадки.
Разжать кронштейн крепления шланга к двигателю или обрезать шланг выше кронштейна.

